

**ENGHIEN**

**Samedi 26 Juin 2004**

14:50 C3 - PRIX DE NEW YORK 90 000€

**LeTROT** 

Course - Attelé - 2150m





















Course Européenne

Départ à l'autostart

Pour 5 à 10 ans inclus, n'ayant pas gagné 1.000.000, les 5 et 6 ans ayant gagné au moins 76.000, les 7 à 10 ans au moins 153.000.

Sont seules admises à driver les personnes ayant gagné au moins trente-cinq courses dont dix au trot attelé.

# Partants

N°	Cheval	Casaque	Fer.	S	A	Distance	Driver / Jockey	Entraîneur	Musique	Record absolu	Gains (€)	Crack Series
1	<a href="#">LEDA D'OCCAGNES</a>			F	5	2 150	<a href="#">D. LOCQUENEUX</a>	<a href="#">P.D. ALLAIRE</a>			860 416 €	0
2	<a href="#">JAMINSKA</a>			F	7	2 150	<a href="#">P. LEVESQUE</a>	<a href="#">P. LEVESQUE</a>			540 826 €	0
3	<a href="#">HELIA BARBES</a>			F	9	2 150	<a href="#">CH. BIGEON</a>	<a href="#">C. BIGEON</a>			443 145 €	0
4	<a href="#">HOLOGRAPHIE</a>			F	9	2 150	<a href="#">A.P. BEZIER</a>	<a href="#">A.P. BEZIER</a>			550 826 €	0
5	<a href="#">ENERGETIC</a>			M	7	2 150	<a href="#">P. VERCRUYSE</a>	<a href="#">S. HULTMAN</a>			703 693 €	0
6	<a href="#">IDEO DU CADRAN</a>			H	8	2 150	<a href="#">PH. BEKAERT</a>	<a href="#">J.P. LAMARE</a>			405 516 €	0
7	<a href="#">INSTANT GEDE</a>			M	8	2 150	<a href="#">J.PH. MARY</a>	<a href="#">P.M. MOTTIER</a>			496 829 €	0
8	<a href="#">ROYAL GULL</a>			M	7	2 150	<a href="#">J. VERBEECK</a>	<a href="#">J. KRUIHOF</a>			681 945 €	0
9	<a href="#">LIBERTE</a>			F	5	2 150	<a href="#">PH. ALLAIRE</a>	<a href="#">P. ALLAIRE</a>			285 601 €	0
10	<a href="#">L'OCEAN D'URFIST</a>			M	5	2 150	<a href="#">S. GUELPA</a>	<a href="#">S. GUELPA</a>			308 076 €	0
11	<a href="#">KARIKAL</a>			M	6	2 150	<a href="#">S. ERNAULT</a>	<a href="#">P. LEVESQUE</a>			361 286 €	0
12	<a href="#">JOHN ARIFANT</a>			M	7	2 150	<a href="#">J.CL. HALLAIS</a>	<a href="#">J.C. HALLAIS</a>			330 921 €	0
13	<a href="#">JUDOKA ROYAL</a>			H	7	2 150	<a href="#">A. LAURENT</a>	<a href="#">A. LAURENT</a>			324 530 €	0
14	<a href="#">LIKABLE RIVER</a>			M	5	2 150	<a href="#">W. PAAL</a>	<a href="#">W. PAAL</a>			217 597 €	0
15	<a href="#">KILT DE MELLERAY</a>			M	6	2 150	<a href="#">J. VAN EECKHAUTE</a>	<a href="#">P. ORRIERE</a>			181 311 €	0

## Origines

N°	Cheval	Père	Mère	Père de mère	Tps qualif.	Date	Site	Spéc	Éleveur
1	<a href="#">LEDA D'OCCAGNES</a>	<a href="#">CYGNUS D'ODYSSEE</a>	<a href="#">AGLAE</a>	<a href="#">FLORESTAN</a>	1'21"4	<a href="#">23/08/2001</a>	<a href="#">CAEN</a>	A	<a href="#">Josiane HAMEL</a>
2	<a href="#">JAMINSKA</a>	<a href="#">JET DU VIVIER</a>	<a href="#">BIHAMIKA</a>	<a href="#">ISPAHAN</a>	1'22"2	<a href="#">10/06/1999</a>	<a href="#">CAEN</a>	A	<a href="#">Geneviève MASSIEU</a>
3	<a href="#">HELIA BARBES</a>	<a href="#">NOBLE ATOUT</a>	<a href="#">RESOLUTION</a>	<a href="#">CHAMBON P</a>	1'21"5	<a href="#">08/10/1997</a>	<a href="#">LAVAL</a>	A	<a href="#">André Francis BIGEON</a>
4	<a href="#">HOLOGRAPHIE</a>	<a href="#">URANE SAUTONNE</a>	<a href="#">QUESTORIENNE</a>	<a href="#">JET DU VIVIER</a>	1'20"1	<a href="#">25/02/1998</a>	<a href="#">MESLAY-DU-MAINE</a>	A	<a href="#">Paulette DUPRE</a>
5	<a href="#">ENERGETIC</a>	<a href="#">FLYING IRISHMAN</a>	PLAY AROUND						
6	<a href="#">IDEO DU CADRAN</a>	<a href="#">SEBRAZAC</a>	<a href="#">TIRADE DU CADRAN</a>	<a href="#">ISTRAEKI</a>	1'18"3	<a href="#">17/12/1998</a>	<a href="#">CAEN</a>	A	<a href="#">Maurice LAMARE</a>
7	<a href="#">INSTANT GEDE</a>	<a href="#">JET DU VIVIER</a>	<a href="#">BOM GEDE</a>	<a href="#">FIRSTLY</a>	1'21"3	<a href="#">09/10/1998</a>	<a href="#">GROSBOIS</a>	A	<a href="#">ELEVAGE GEDE</a>
8	<a href="#">ROYAL GULL</a>	ALF PALEMA	FUXIA PRIDE						
9	<a href="#">LIBERTE</a>	<a href="#">BUVETIER D'AUNOU</a>	<a href="#">FIA DU MIREL</a>	<a href="#">QUITO DE TALONAY</a>	1'21"1	<a href="#">08/06/2001</a>	<a href="#">GROSBOIS</a>	A	<a href="#">Claude RESTOUX</a>
10	<a href="#">L'OCEAN D'URFIST</a>	<a href="#">PELOPS</a>	<a href="#">FLO DE LA PILIERE</a>	<a href="#">URFIST DES PRES</a>	1'22"6	<a href="#">04/07/2001</a>	<a href="#">LAVAL</a>	A	<a href="#">Indivision Eliane PELLOIN</a>
11	<a href="#">KARIKAL</a>	<a href="#">JIOSCO</a>	<a href="#">ANNE SPEED</a>	<a href="#">IANTHIN</a>	1'21"0	<a href="#">14/02/2001</a>	<a href="#">GROSBOIS</a>	A	<a href="#">Pierre LEVESQUE</a>
12	<a href="#">JOHN ARIFANT</a>	<a href="#">AND ARIFANT</a>	<a href="#">SA FORCE</a>	<a href="#">JORKY</a>	1'19"0	<a href="#">07/07/2000</a>	<a href="#">GROSBOIS</a>	A	<a href="#">Marcelle BERARD</a>
13	<a href="#">JUDOKA ROYAL</a>	<a href="#">COKTAIL JET</a>	<a href="#">ALLEZ STAR</a>	<a href="#">KIMBERLAND</a>	1'19"9	<a href="#">12/05/2000</a>	<a href="#">GROSBOIS</a>	A	<a href="#">Francis POUILLAIN</a>
14	<a href="#">LIKABLE RIVER</a>	<a href="#">VIKING'S WAY</a>	<a href="#">ADONIA</a>	<a href="#">FAKIR DU VIVIER</a>	1'20"9	<a href="#">31/08/2001</a>	<a href="#">GROSBOIS</a>	A	<a href="#">Pierre Désiré ALLAIRE</a>
15	<a href="#">KILT DE MELLERAY</a>	<a href="#">ROCKY DE MELLERAY</a>	<a href="#">SWIFTY VIKING</a>	<a href="#">LIPIZZAN</a>	1'21"9	<a href="#">27/10/2000</a>	<a href="#">MESLAY-DU-MAINE</a>	A	<a href="#">Guy VALLEE</a>

## Drivers

N°	Driver	Nombre courses	Victoires	2ème	3ème	% de réussite
1	<a href="#">D. LOCQUENEUX</a>	541	58	51	46	29 %
2	<a href="#">P. LEVESQUE</a>	584	63	81	51	33 %
3	<a href="#">CH. BIGEON</a>	303	42	26	27	31 %
4	<a href="#">A.P. BEZIER</a>	133	11	11	14	27 %
5	<a href="#">P. VERCRUYSSSE</a>	839	61	82	78	26 %
6	<a href="#">PH. BEKAERT</a>	224	18	14	16	21 %
7	<a href="#">J. PH. MARY</a>	431	38	35	28	23 %
8	<a href="#">J. VERBEECK</a>	633	73	57	55	29 %
9	<a href="#">PH. ALLAIRE</a>	76	7	5	4	21 %
10	<a href="#">S. GUELPA</a>	209	11	10	13	16 %
11	<a href="#">S. ERNAULT</a>	356	47	34	30	31 %
12	<a href="#">J. CL. HALLAIS</a>	303	25	17	15	19 %
13	<a href="#">A. LAURENT</a>	471	61	44	41	31 %
14	<a href="#">W. PAAL</a>	106	19	9	6	32 %
15	<a href="#">J. VAN EECKHAUTE</a>	287	40	31	27	34 %

# Chevaux

N°	Cheval	Nombre courses	Victoires	2ème	3ème	% de réussite
1	<a href="#">LEDA D'OCCAGNES</a>	20	0	2	1	15 %
2	<a href="#">JAMINSKA</a>	15	4	2	1	47 %
3	<a href="#">HELIA BARBES</a>	13	1	3	1	38 %
4	<a href="#">HOLOGRAPHIE</a>	22	2	1	2	23 %
5	<a href="#">ENERGETIC</a>	11	0	0	3	27 %
6	<a href="#">IDEO DU CADRAN</a>	13	0	2	1	23 %
7	<a href="#">INSTANT GEDE</a>	18	0	1	1	11 %
8	<a href="#">ROYAL GULL</a>	9	0	1	0	11 %
9	<a href="#">LIBERTE</a>	10	0	1	0	10 %
10	<a href="#">L'OCEAN D'URFIST</a>	11	1	1	0	18 %
11	<a href="#">KARIKAL</a>	12	4	3	1	67 %
12	<a href="#">JOHN ARIFANT</a>	14	1	0	1	14 %
13	<a href="#">JUDOKA ROYAL</a>	13	6	2	1	69 %
14	<a href="#">LIKABLE RIVER</a>	10	3	1	0	40 %
15	<a href="#">KILT DE MELLERAY</a>	21	4	3	3	48 %

## Couples

N°	Cheval	Driver	Nombre courses	Victoires	2ème	3ème	% de réussite
1	<a href="#">LEDA D'OCCAGNES</a>	<a href="#">D. LOCQUENEUX</a>	11	0	1	0	9 %
2	<a href="#">JAMINSKA</a>	<a href="#">P. LEVESQUE</a>	14	4	2	1	50 %
3	<a href="#">HELIA BARBES</a>	<a href="#">CH. BIGEON</a>	12	1	3	1	42 %
4	<a href="#">HOLOGRAPHIE</a>	<a href="#">A.P. BEZIER</a>	19	1	0	2	16 %
5	<a href="#">ENERGETIC</a>	<a href="#">P. VERCRUYSSSE</a>	9	0	0	3	33 %
6	<a href="#">IDEO DU CADRAN</a>	<a href="#">PH. BEKAERT</a>	4	0	1	0	25 %
7	<a href="#">INSTANT GEDE</a>	<a href="#">J.PH. MARY</a>	14	0	1	0	7 %
8	<a href="#">ROYAL GULL</a>	<a href="#">J. VERBEECK</a>	5	0	1	0	20 %
9	<a href="#">LIBERTE</a>	<a href="#">PH. ALLAIRE</a>	7	0	1	0	14 %
10	<a href="#">L'OCEAN D'URFIST</a>	<a href="#">S. GUELPA</a>	9	0	1	0	11 %
11	<a href="#">KARIKAL</a>	<a href="#">S. ERNAULT</a>	6	0	2	0	33 %
12	<a href="#">JOHN ARIFANT</a>	<a href="#">J.CL. HALLAIS</a>	14	1	0	1	14 %
13	<a href="#">JUDOKA ROYAL</a>	<a href="#">A. LAURENT</a>	12	6	2	1	75 %
14	<a href="#">LIKABLE RIVER</a>	<a href="#">W. PAAL</a>	9	3	0	0	33 %
15	<a href="#">KILT DE MELLERAY</a>	<a href="#">J. VAN EECKHAUTE</a>	10	4	2	2	80 %

## Tandems

N°	Driver	Entraîneur	Nombre courses	Victoires	2ème	3ème	% de réussite
1	<a href="#">D. LOCQUENEUX</a>	<a href="#">P.D. ALLAIRE</a>	233	25	24	19	29 %
2	<a href="#">P. LEVESQUE</a>	<a href="#">P. LEVESQUE</a>	293	37	51	29	40 %
3	<a href="#">CH. BIGEON</a>	<a href="#">C. BIGEON</a>	232	36	24	21	35 %
4	<a href="#">A.P. BEZIER</a>	<a href="#">A.P. BEZIER</a>	131	11	11	14	27 %
5	<a href="#">P. VERCRUYSSSE</a>	<a href="#">S. HULTMAN</a>	24	1	3	3	29 %
6	<a href="#">PH. BEKAERT</a>	<a href="#">J.P. LAMARE</a>	4	0	1	0	25 %
7	<a href="#">J.PH. MARY</a>	<a href="#">P.M. MOTTIER</a>	46	1	2	3	13 %
8	<a href="#">J. VERBEECK</a>	<a href="#">J. KRUIHOF</a>	112	9	9	9	24 %
9	<a href="#">PH. ALLAIRE</a>	<a href="#">P. ALLAIRE</a>	75	7	5	4	21 %
10	<a href="#">S. GUELPA</a>	<a href="#">S. GUELPA</a>	207	11	10	13	16 %
11	<a href="#">S. ERNAULT</a>	<a href="#">P. LEVESQUE</a>	236	34	23	25	35 %
12	<a href="#">J.CL. HALLAIS</a>	<a href="#">J.C. HALLAIS</a>	213	19	14	10	20 %
13	<a href="#">A. LAURENT</a>	<a href="#">A. LAURENT</a>	408	56	40	37	33 %
14	<a href="#">W. PAAL</a>	<a href="#">W. PAAL</a>	50	14	1	4	38 %
15	<a href="#">J. VAN EECKHAUTE</a>	<a href="#">P. ORRIERE</a>	10	4	2	2	80 %

## Entraîneurs

N°	Entraîneur	Nombre courses	Victoires	2ème	3ème	% de réussite
1	<a href="#">P.D. ALLAIRE</a>	397	42	36	25	26 %
2	<a href="#">P. LEVESQUE</a>	595	77	78	63	37 %
3	<a href="#">C. BIGEON</a>	439	55	38	37	30 %
4	<a href="#">A.P. BEZIER</a>	274	29	24	19	26 %
5	<a href="#">S. HULTMAN</a>	46	4	4	6	30 %
6	<a href="#">J.P. LAMARE</a>	57	5	9	7	37 %
7	<a href="#">P.M. MOTTIER</a>	438	18	25	29	16 %
8	<a href="#">J. KRUIHOF</a>	298	22	23	20	22 %
9	<a href="#">P. ALLAIRE</a>	220	30	13	15	26 %
10	<a href="#">S. GUELPA</a>	822	63	60	48	21 %
11	<a href="#">P. LEVESQUE</a>	595	77	78	63	37 %
12	<a href="#">J.C. HALLAIS</a>	458	39	26	30	21 %
13	<a href="#">A. LAURENT</a>	500	59	41	45	29 %
14	<a href="#">W. PAAL</a>	66	14	3	5	33 %
15	<a href="#">P. ORRIERE</a>	172	13	12	12	22 %



## Arrivée définitive

Rang	N°	Cheval	Fer.	S	A	Driver / Jockey	Distance	Temps	Réduction km	Allocation €
1	2	<a href="#">JAMINSKA</a>		F	7	<a href="#">P. LEVESQUE</a>	2 150	2'36"7	1'12"9	45 000 €
2	3	<a href="#">HELIA BARBES</a>		F	9	<a href="#">CH. BIGEON</a>	2 150	2'36"9	1'13"0	22 500 €
3	5	<a href="#">ENERGETIC</a>	✘	M	7	<a href="#">P. VERCRUYSSSE</a>	2 150	2'36"9	1'13"0	11 700 €
4	11	<a href="#">KARIKAL</a>	✘	M	6	<a href="#">S. ERNAULT</a>	2 150	2'37"5	1'13"3	5 400 €
5	10	<a href="#">L'OCEAN D'URFIST</a>	✘	M	5	<a href="#">S. GUELPA</a>	2 150	2'37"5	1'13"3	2 700 €
6	7	<a href="#">INSTANT GEDE</a>		M	8	<a href="#">J.PH. MARY</a>	2 150	2'38"1	1'13"5	1 800 €
7	1	<a href="#">LEDA D'OCCAGNES</a>	✘	F	5	<a href="#">D. LOCQUENEUX</a>	2 150	2'38"1	1'13"6	900 €
8	12	<a href="#">JOHN ARIFANT</a>		M	7	<a href="#">J.CL. HALLAIS</a>	2 150	2'38"2	1'13"6	0 €
9	15	<a href="#">KILT DE MELLERAY</a>		M	6	<a href="#">J. VAN EECKHAUTE</a>	2 150	2'39"3	1'14"1	0 €
0	9	<a href="#">LIBERTE</a>		F	5	<a href="#">PH. ALLAIRE</a>	2 150			0 €
0	14	<a href="#">LIKABLE RIVER</a>		M	5	<a href="#">W. PAAL</a>	2 150			0 €
DA	4	<a href="#">HOLOGRAPHIE</a>		F	9	<a href="#">A.P. BEZIER</a>	2 150			0 €
DA	6	<a href="#">IDEO DU CADRAN</a>		H	8	<a href="#">PH. BEKAERT</a>	2 150			0 €
DA	13	<a href="#">JUDOKA ROYAL</a>		H	7	<a href="#">A. LAURENT</a>	2 150			0 €
DA	8	<a href="#">ROYAL GULL</a>	✘	M	7	<a href="#">J. VERBEECK</a>	2 150			0 €