

**ENGHIEN**

**Samedi 25 Juillet 2009**

17:15 C7 - PRIX DE LA BOURSE 46 000€



Course - Attelé - 2875m

Course Européenne

Pour 6 à 10 ans inclus, n'ayant pas gagné 198.000.

Sont seuls admis à participer à cette épreuve les chevaux n'ayant pas, dans les 12 mois précédant la course, été classés, au trot attelé, 1er, 2ème ou 3ème d'une épreuve de Groupe I.

## Partants

N°	Cheval	Casaque	Fer.	S	A	Distance	Driver / Jockey	Entraîneur	Musique	Record absolu	Gains (€)	Crack Series
1	<a href="#">FRENCH COCKTAIL</a>			H	7	2 875	<a href="#">D. LOCQUENEUX</a>	<a href="#">J.L. PEUPION</a>			118 104 €	0
2	<a href="#">PETIT JAVANAIS</a>			M	6	2 875	<a href="#">J.M. BAZIRE</a>	<a href="#">Y.M. VALLEE</a>			173 830 €	0
3	<a href="#">PATHWAY</a>			M	6	2 875	<a href="#">P. LEVESQUE</a>	<a href="#">M. IZAAC</a>			177 010 €	0
4	<a href="#">L'AMIRAL</a>			M	10	2 875	<a href="#">P. VERCRUYSSSE</a>	<a href="#">C. PERRIER</a>			179 030 €	0
5	<a href="#">OUR LOVE</a>			M	7	2 875	<a href="#">J. VERBEECK</a>	<a href="#">J. BAUDRON</a>			189 270 €	0
6	<a href="#">OPERA DE JOSS</a>			M	7	2 875	<a href="#">P.Y. VERVA</a>	<a href="#">P. DERYCKE</a>			189 610 €	0
7	<a href="#">PRETTY ANGOT</a>			F	6	2 875	<a href="#">B. PITON</a>	<a href="#">J.P. PITON</a>			191 120 €	0
8	<a href="#">PICSOU DU POMMEAU</a>			M	6	2 875	<a href="#">L. BAUDRON</a>	<a href="#">A. BUISSON</a>			192 640 €	0
9	<a href="#">POLISSON WOOD</a>			M	6	2 875	<a href="#">CH. MARTENS</a>	<a href="#">F. SOULOY</a>			195 090 €	0
10	<a href="#">PHANONE DU METLAN</a>			F	6	2 875	<a href="#">ST. MEUNIER</a>	<a href="#">S. MEUNIER</a>			195 470 €	0
11	<a href="#">POULINE LEMAN</a>			F	6	2 875	<a href="#">F. NIVARD</a>	<a href="#">D. LEFAUCHEUX</a>			196 320 €	0
12	<a href="#">NICCOLO D'AMOUR</a>			H	8	2 875	<a href="#">F. GAILLARD</a>	<a href="#">F. GAILLARD</a>			196 950 €	0

## Origines

N°	Cheval	Père	Mère	Père de mère	Tps qualif.	Date	Site	Spéc	Éleveur
1	<a href="#">FRENCH COCKTAIL</a>	<a href="#">GOVERNADOR</a>	GINGELLE HANOVER						
2	<a href="#">PETIT JAVANAIS</a>	<a href="#">DIAMANT GEDE</a>	<a href="#">GRANDE JAVA</a>	<a href="#">IOBARKO</a>	1'18"0	<a href="#">29/03/2006</a>	<a href="#">CAEN</a>	A	<a href="#">Paul André VIEL</a>
3	<a href="#">PATHWAY</a>	<a href="#">VIKING'S WAY</a>	<a href="#">ALBERTVILLE</a>	<a href="#">FAKIR DU VIVIER</a>	1'21"1	<a href="#">16/08/2005</a>	<a href="#">CAEN</a>	A	<a href="#">Albert CAYRON</a>
4	<a href="#">L'AMIRAL</a>	<a href="#">ARNAQUEUR</a>	<a href="#">ESTHER GRANDCHAMP</a>	<a href="#">VIKING'S WAY</a>	1'22"4	<a href="#">19/10/2001</a>	<a href="#">GROSBOIS</a>	A	<a href="#">Albert CAYRON</a>
5	<a href="#">OUR LOVE</a>	<a href="#">EXTREME DREAM</a>	<a href="#">AMOUR D'AUNOU</a>	<a href="#">SPEEDY SOMOLLI</a>	1'20"8	<a href="#">03/08/2004</a>	<a href="#">CAEN</a>	A	<a href="#">Jean Pierre DUBOIS</a>
6	<a href="#">OPERA DE JOSS</a>	<a href="#">CYGNUS D'ODYSSEE</a>	<a href="#">DAISY DE GEDOUIN</a>	<a href="#">NODESSO</a>	1'20"7	<a href="#">22/03/2005</a>	<a href="#">LA CAPELLE</a>	A	<a href="#">Aimable PATOUX</a>
7	<a href="#">PRETTY ANGOT</a>	<a href="#">HETRE VERT</a>	<a href="#">FEE ANGOT</a>	<a href="#">UNO ATOUT</a>	1'21"5	<a href="#">18/11/2005</a>	<a href="#">GROSBOIS</a>	A	<a href="#">Michel GRANDIN</a>
8	<a href="#">PICSOU DU POMMEAU</a>	<a href="#">GENERAL DU POMMEAU</a>	<a href="#">DAPHNE</a>	<a href="#">PERRIN DANDIN</a>	1'21"3	<a href="#">12/07/2005</a>	<a href="#">CAEN</a>	A	<a href="#">Jean PICHON</a>
9	<a href="#">POLISSON WOOD</a>	<a href="#">EXTREME DREAM</a>	<a href="#">HERE I AM</a>	<a href="#">BUVETIER D'AUNOU</a>	1'21"0	<a href="#">02/08/2005</a>	<a href="#">CAEN</a>	A	<a href="#">Jean Pierre DUBOIS</a>
10	<a href="#">PHANONE DU METLAN</a>	<a href="#">ILLICO PRESTO</a>	<a href="#">FANONE DES MINIMES</a>	<a href="#">TSAINT PIERRE</a>	1'21"9	<a href="#">25/11/2005</a>	<a href="#">GROSBOIS</a>	A	<a href="#">Christophe LANCELIN</a>
11	<a href="#">POULINE LEMAN</a>	<a href="#">ICARE DE POULINE</a>	<a href="#">GRATIA DEI</a>	<a href="#">HETRE VERT</a>	1'19"7	<a href="#">10/02/2006</a>	<a href="#">MESLAY-DU-MAINE</a>	A	<a href="#">E.A.R.L. LEMAN ELEVAGE</a>
12	<a href="#">NICCOLO D'AMOUR</a>	<a href="#">PILOBOLUS</a>	<a href="#">HAVANE DE LA MOTTE</a>	<a href="#">TABAC BLOND</a>	1'22"0	<a href="#">27/06/2003</a>	<a href="#">CAEN</a>	A	<a href="#">Didier BOUDRY</a>

## Drivers

N°	Driver	Nombre courses	Victoires	2ème	3ème	% de réussite
1	<a href="#">D. LOCQUENEUX</a>	731	67	64	70	27 %
2	<a href="#">J.M. BAZIRE</a>	1 127	300	129	75	45 %
3	<a href="#">P. LEVESQUE</a>	540	103	80	40	41 %
4	<a href="#">P. VERCRUYSE</a>	452	43	33	27	23 %
5	<a href="#">J. VERBEECK</a>	696	88	63	63	31 %
6	<a href="#">P.Y. VERVA</a>	826	69	65	84	26 %
7	<a href="#">B. PITON</a>	1 069	74	94	82	23 %
8	<a href="#">L. BAUDRON</a>	260	28	24	20	28 %
9	<a href="#">CH. MARTENS</a>	532	79	63	54	37 %
10	<a href="#">ST. MEUNIER</a>	197	19	6	11	18 %
11	<a href="#">F. NIVARD</a>	1 391	193	185	131	37 %
12	<a href="#">F. GAILLARD</a>	25	0	2	0	8 %

## Chevaux

N°	Cheval	Nombre courses	Victoires	2ème	3ème	% de réussite
1	<a href="#">FRENCH COCKTAIL</a>	18	3	1	1	28 %
2	<a href="#">PETIT JAVANAIS</a>	20	6	1	1	40 %
3	<a href="#">PATHWAY</a>	14	3	2	2	50 %
4	<a href="#">L'AMIRAL</a>	16	0	1	1	13 %
5	<a href="#">OUR LOVE</a>	17	8	5	2	88 %
6	<a href="#">OPERA DE JOSS</a>	19	3	1	3	37 %
7	<a href="#">PRETTY ANGOT</a>	12	2	1	4	58 %
8	<a href="#">PICSOU DU POMMEAU</a>	16	2	0	1	19 %
9	<a href="#">POLISSON WOOD</a>	12	0	2	1	25 %
10	<a href="#">PHANONE DU METLAN</a>	21	2	0	0	10 %
11	<a href="#">POULINE LEMAN</a>	20	2	6	3	55 %
12	<a href="#">NICCOLO D'AMOUR</a>	10	1	2	0	30 %

## Couples

N°	Cheval	Driver	Nombre courses	Victoires	2ème	3ème	% de réussite
1	<a href="#">FRENCH COCKTAIL</a>	<a href="#">D. LOCQUENEUX</a>	1	0	0	0	0 %
2	<a href="#">PETIT JAVANAIS</a>	<a href="#">J.M. BAZIRE</a>	3	3	0	0	100 %
3	<a href="#">PATHWAY</a>	<a href="#">P. LEVESQUE</a>	1	0	0	1	100 %
4	<a href="#">L'AMIRAL</a>	<a href="#">P. VERCRUYSE</a>	1	0	0	0	0 %
5	<a href="#">OUR LOVE</a>	<a href="#">J. VERBEECK</a>	3	2	1	0	100 %
6	<a href="#">OPERA DE JOSS</a>	<a href="#">P.Y. VERVA</a>	1	0	0	0	0 %
7	<a href="#">PRETTY ANGOT</a>	<a href="#">B. PITON</a>	12	2	1	4	58 %
8	<a href="#">PICSOU DU POMMEAU</a>	<a href="#">L. BAUDRON</a>	1	0	0	0	0 %
9	<a href="#">POLISSON WOOD</a>	<a href="#">CH. MARTENS</a>	7	0	0	1	14 %
10	<a href="#">PHANONE DU METLAN</a>	<a href="#">ST. MEUNIER</a>	16	2	0	0	13 %
11	<a href="#">POULINE LEMAN</a>	<a href="#">F. NIVARD</a>	6	0	2	1	50 %
12	<a href="#">NICCOLO D'AMOUR</a>	<a href="#">F. GAILLARD</a>	1	0	0	0	0 %

## Tandems

N°	Driver	Entraîneur	Nombre courses	Victoires	2ème	3ème	% de réussite
1	<a href="#">D. LOCQUENEUX</a>	<a href="#">J.L. PEUPION</a>	1	0	0	0	0 %
2	<a href="#">J.M. BAZIRE</a>	<a href="#">Y.M. VALLEE</a>	3	3	0	0	100 %
3	<a href="#">P. LEVESQUE</a>	<a href="#">M. IZAAC</a>	1	0	0	1	100 %
4	<a href="#">P. VERCRUYSSSE</a>	<a href="#">C. PERRIER</a>	1	0	0	0	0 %
5	<a href="#">J. VERBEECK</a>	<a href="#">J. BAUDRON</a>	25	7	4	4	60 %
6	<a href="#">P.Y. VERVA</a>	<a href="#">P. DERYCKE</a>	18	3	1	2	33 %
7	<a href="#">B. PITON</a>	<a href="#">J.P. PITON</a>	224	22	16	32	31 %
8	<a href="#">L. BAUDRON</a>	<a href="#">A. BUISSON</a>	1	0	0	0	0 %
9	<a href="#">CH. MARTENS</a>	<a href="#">F. SOULOY</a>	150	25	10	23	39 %
10	<a href="#">ST. MEUNIER</a>	<a href="#">S. MEUNIER</a>	173	17	6	11	20 %
11	<a href="#">F. NIVARD</a>	<a href="#">D. LEFAUCHEUX</a>	10	0	3	1	40 %
12	<a href="#">F. GAILLARD</a>	<a href="#">F. GAILLARD</a>	25	0	2	0	8 %

## Entraîneurs

N°	Entraîneur	Nombre courses	Victoires	2ème	3ème	% de réussite
1	<a href="#">J.L. PEUPION</a>	257	22	15	16	21 %
2	<a href="#">Y.M. VALLEE</a>	44	8	4	1	30 %
3	<a href="#">M. IZAAC</a>	209	15	20	20	26 %
4	<a href="#">C. PERRIER</a>	57	4	4	2	18 %
5	<a href="#">J. BAUDRON</a>	286	55	43	31	45 %
6	<a href="#">P. DERYCKE</a>	147	18	8	12	26 %
7	<a href="#">J.P. PITON</a>	401	37	37	41	29 %
8	<a href="#">A. BUISSON</a>	29	1	2	1	14 %
9	<a href="#">F. SOULOUY</a>	558	96	46	59	36 %
10	<a href="#">S. MEUNIER</a>	266	24	12	17	20 %
11	<a href="#">D. LEFAUCHEUX</a>	131	8	14	8	23 %
12	<a href="#">F. GAILLARD</a>	306	20	26	26	24 %



## Arrivée définitive

Rang	N°	Cheval	Fer.	S	A	Driver / Jockey	Distance	Temps	Réduction km	Allocation €
1	2	<a href="#">PETIT JAVANAIS</a>		M	6	<a href="#">J.M. BAZIRE</a>	2 875	3'35"9	1'15"1	23 000 €
2	5	<a href="#">OUR LOVE</a>		M	7	<a href="#">J. VERBEECK</a>	2 875	3'36"2	1'15"2	11 500 €
3	3	<a href="#">PATHWAY</a>		M	6	<a href="#">P. LEVESQUE</a>	2 875	3'36"5	1'15"3	5 980 €
4	9	<a href="#">POLISSON WOOD</a>		M	6	<a href="#">CH. MARTENS</a>	2 875	3'36"8	1'15"4	2 760 €
5	1	<a href="#">FRENCH COCKTAIL</a>		H	7	<a href="#">D. LOCQUENEUX</a>	2 875	3'36"9	1'15"4	1 380 €
6	6	<a href="#">OPERA DE JOSS</a>		M	7	<a href="#">P.Y. VERVA</a>	2 875	3'37"1	1'15"5	920 €
7	7	<a href="#">PRETTY ANGOT</a>		F	6	<a href="#">B. PITON</a>	2 875	3'37"1	1'15"5	460 €
8	8	<a href="#">PICSOU DU POMMEAU</a>		M	6	<a href="#">L. BAUDRON</a>	2 875	3'37"5	1'15"7	0 €
9	12	<a href="#">NICCOLO D'AMOUR</a>		H	8	<a href="#">F. GAILLARD</a>	2 875	3'38"0	1'15"8	0 €
0	10	<a href="#">PHANONE DU METLAN</a>		F	6	<a href="#">ST. MEUNIER</a>	2 875			0 €
DA	4	<a href="#">L'AMIRAL</a>		M	10	<a href="#">P. VERCRUYSSSE</a>	2 875			0 €
DA	11	<a href="#">POULINE LEMAN</a>		F	6	<a href="#">F. NIVARD</a>	2 875			0 €