

**CABOURG**

**Lundi 15 Octobre 2012**

18:40 C5 - PRIX DES TOURTERELLES 35 000€






Course E - Attelé - 2850m

Pour 7 et 8 ans, n'ayant pas gagné 146.000.

letrot.com

## Partants

N°	Cheval	Casaque	Fer.	S	A	Distance	Driver / Jockey	Entraîneur	Musique	Record absolu	Gains (€)	Crack Series
NP	<a href="#">REMY LA LANDE</a>			H	7	2 850	<a href="#">F. COLLETTE</a>	<a href="#">F. COLLETTE</a>			49 020 €	0
2	<a href="#">ROCKET DES SALINES</a>			F	7	2 850	<a href="#">TH. GAUCHET</a>	<a href="#">T. GAUCHET</a>			105 640 €	0
3	<a href="#">RECITAL GEDE</a>			H	7	2 850	<a href="#">M. SASSIER</a>	<a href="#">M.A. SASSIER</a>			106 650 €	0
4	<a href="#">ROLLON CHARMEUR</a>			H	7	2 850	<a href="#">Y. LEBOURGEOIS</a>	<a href="#">B. CAILLIAU</a>			120 290 €	0
5	<a href="#">ROMA RAINBOW</a>			F	7	2 850	<a href="#">D. BONNE</a>	<a href="#">R. BURNEL</a>			138 370 €	0
6	<a href="#">QUEL GRAND PLESSIS</a>			H	8	2 850	<a href="#">M.A. GOETZ</a>	<a href="#">M.A. GOETZ</a>			139 770 €	0
7	<a href="#">ROMEO DE FLEUR</a>			H	7	2 850	<a href="#">D. DAUVERNE</a>	<a href="#">D. DAUVERNE</a>			139 810 €	0
8	<a href="#">RIZONA</a>			F	7	2 850	<a href="#">TH. ROUSSEL</a>	<a href="#">F. LEBLANC</a>			140 650 €	0
9	<a href="#">RAVEL DES GRANGES</a>			H	7	2 850	<a href="#">P. PELLEROT</a>	<a href="#">F. PELLEROT</a>			141 090 €	0
10	<a href="#">QUICKER MAGODA</a>			H	8	2 850	<a href="#">PH. BEKAERT</a>	<a href="#">L.M. DALIFARD</a>			141 800 €	0
11	<a href="#">QUITO DE LANDISACQ</a>			H	8	2 850	<a href="#">D. ARMELLINI</a>	<a href="#">D. ARMELLINI</a>			143 790 €	0
12	<a href="#">QUORIACE STOP</a>			M	8	2 850	<a href="#">A. ROGIER</a>	<a href="#">A. ROGIER</a>			144 200 €	0
13	<a href="#">RADIEUX DE CRENNES</a>			H	7	2 850	<a href="#">E. SZIRMAY</a>	<a href="#">E. SZIRMAY</a>			144 600 €	0
14	<a href="#">RIVE DE VIRETAUTE</a>			F	7	2 850	<a href="#">J.L.CL. DERSOIR</a>	<a href="#">J.L.C. DERSOIR</a>			145 050 €	0
15	<a href="#">QUAD CENSERIE</a>			H	8	2 850	<a href="#">S. DELASALLE</a>	<a href="#">S. MICHEL</a>			145 810 €	0
16	<a href="#">RUBIS DE LA PORTE</a>			H	7	2 850	<a href="#">J. DUBOIS</a>	<a href="#">N. LANGLOIS</a>			145 960 €	0

## Origines

N°	Cheval	Père	Mère	Père de mère	Tps qualif.	Date	Site	Spéc	Éleveur
NP	<a href="#">REMY LA LANDE</a>	<a href="#">BALOU BOY</a>	<a href="#">JASMINE LAVARAN</a>	<a href="#">ULTRA DUCAL</a>	1'21"7	<a href="#">15/11/2007</a>	<a href="#">CAEN</a>	A	<a href="#">Paul VIEL</a>
2	<a href="#">ROCKET DES SALINES</a>	<a href="#">HALIMEDE</a>	<a href="#">GRIFFE DES SALINES</a>	<a href="#">AUXERROIS</a>	1'21"4	<a href="#">05/09/2007</a>	<a href="#">CAEN</a>	A	<a href="#">Paul GUERLIN</a>
3	<a href="#">RECITAL GEDE</a>	<a href="#">AND ARIFANT</a>	<a href="#">FAVORITE GEDE</a>	<a href="#">JIOSCO</a>	1'20"5	<a href="#">26/09/2008</a>	<a href="#">MESLAY-DU-MAINE</a>	A	<a href="#">Marie Annick SASSIER</a>
4	<a href="#">ROLLON CHARMEUR</a>	<a href="#">ECHO</a>	<a href="#">HELISION CHARMEUSE</a>	<a href="#">UZO CHARMEUR</a>	1'20"0	<a href="#">13/02/2008</a>	<a href="#">CAEN</a>	A	<a href="#">Indivision Fernande VIEL</a>
5	<a href="#">ROMA RAINBOW</a>	<a href="#">GINGER SOMOLLI</a>	<a href="#">IRISH GIRL</a>	<a href="#">CEZIO JOSSELYN</a>	1'20"6	<a href="#">06/12/2007</a>	<a href="#">LE MANS</a>	A	<a href="#">Pierre SCHMIDT</a>
6	<a href="#">QUEL GRAND PLESSIS</a>	<a href="#">IDEAL DE L'ITON</a>	<a href="#">VENUS DU PLESSIS</a>	<a href="#">MAITRE ATOUT</a>	1'19"8	<a href="#">03/04/2007</a>	<a href="#">LAVAL</a>	A	<a href="#">Indivision Roger LENOIR</a>
7	<a href="#">ROMEO DE FLEUR</a>	<a href="#">KUADRO WILD</a>	<a href="#">IXIA DE FLEUR</a>	<a href="#">UKIR DE JEMMA</a>	1'22"1	<a href="#">12/07/2007</a>	<a href="#">MESLAY-DU-MAINE</a>	A	<a href="#">Lucien HAIZE</a>
8	<a href="#">RIZONA</a>	<a href="#">KUADRO WILD</a>	<a href="#">GUISONA</a>	<a href="#">QUECASTLY</a>	1'19"8	<a href="#">25/04/2008</a>	<a href="#">GROSBOIS</a>	A	<a href="#">Jean BLAVET</a>
9	<a href="#">RAVEL DES GRANGES</a>	<a href="#">VIVALDI DE CHENU</a>	<a href="#">CARLA DE BELLOUET</a>	<a href="#">SEBRAZAC</a>	1'20"5	<a href="#">26/09/2007</a>	<a href="#">LE MANS</a>	A	<a href="#">Maurice BEZIER</a>
10	<a href="#">QUICKER MAGODA</a>	<a href="#">VROUM D'OR</a>	<a href="#">DUCHESSA MAGODA</a>	<a href="#">PELEO DE BUFTIZON</a>	1'22"0	<a href="#">15/09/2006</a>	<a href="#">MESLAY-DU-MAINE</a>	A	<a href="#">Pascal BOUTROS</a>
11	<a href="#">QUITO DE LANDISACO</a>	<a href="#">HELLO JO</a>	<a href="#">FLOWER PARK</a>	<a href="#">QUARISSO</a>	1'21"6	<a href="#">23/08/2006</a>	<a href="#">CAEN</a>	A	<a href="#">Isidore DUJARRIER</a>
12	<a href="#">QUORIACE STOP</a>	<a href="#">HORSE DU CHENE</a>	<a href="#">HERA DU CHENE</a>	<a href="#">NOBODY DE RETZ</a>	1'20"1	<a href="#">07/02/2007</a>	<a href="#">CAEN</a>	A	<a href="#">Claude GUEDJ</a>
13	<a href="#">RADIEUX DE CRENNES</a>	<a href="#">ESOTICO STAR</a>	<a href="#">IDYLLE DE CRENNES</a>	<a href="#">PELICAN DU PONT</a>	1'20"7	<a href="#">12/12/2007</a>	<a href="#">CAEN</a>	A	<a href="#">Monique DEROUET</a>
14	<a href="#">RIVE DE VIRETAUTE</a>	<a href="#">ELVIS DE ROSSIGNOL</a>	<a href="#">AUBE ET VIRE</a>	<a href="#">JORKY</a>	1'21"7	<a href="#">03/08/2007</a>	<a href="#">CAEN</a>	A	<a href="#">Tibo PIGNEROL</a>
15	<a href="#">QUAD CENSERIE</a>	<a href="#">INTREPID</a>	<a href="#">BRUYERE D'ANJOU</a>	<a href="#">NERIC BARBES</a>	1'21"4	<a href="#">19/12/2006</a>	<a href="#">LAVAL</a>	A	<a href="#">Stéphane MICHEL</a>
16	<a href="#">RUBIS DE LA PORTE</a>	<a href="#">HAND DU VIVIER</a>	<a href="#">HAKARINA PRAIL</a>	<a href="#">VITTEL</a>	1'21"0	<a href="#">24/10/2007</a>	<a href="#">CAEN</a>	A	<a href="#">Patrick GONOT</a>

## Drivers

N°	Driver	Nombre courses	Victoires	2ème	3ème	% de réussite
1	<a href="#">F. COLLETTE</a>	74	0	3	3	8 %
2	<a href="#">TH. GAUCHET</a>	71	1	4	4	13 %
3	<a href="#">M. SASSIER</a>	192	13	10	19	22 %
4	<a href="#">Y. LEBOURGEOIS</a>	625	87	61	51	32 %
5	<a href="#">D. BONNE</a>	538	52	44	34	24 %
6	<a href="#">M.A. GOETZ</a>	63	2	6	3	17 %
7	<a href="#">D. DAUVERNE</a>	166	14	9	10	20 %
8	<a href="#">TH. ROUSSEL</a>	17	3	2	1	35 %
9	<a href="#">P. PELLEROT</a>	178	9	18	14	23 %
10	<a href="#">PH. BEKAERT</a>	139	20	16	7	31 %
11	<a href="#">D. ARMELLINI</a>	214	21	24	19	30 %
12	<a href="#">A. ROGIER</a>	21	0	2	0	10 %
13	<a href="#">E. SZIRMAY</a>	200	6	15	17	19 %
14	<a href="#">J.L.CL. DERSOIR</a>	463	43	42	43	28 %
15	<a href="#">S. DELASALLE</a>	329	30	39	27	29 %
16	<a href="#">J. DUBOIS</a>	388	73	34	32	36 %

## Chevaux

N°	Cheval	Nombre courses	Victoires	2ème	3ème	% de réussite
1	<a href="#">REMY LA LANDE</a>	1	0	0	0	0 %
2	<a href="#">ROCKET DES SALINES</a>	13	1	0	2	23 %
3	<a href="#">RECITAL GEDE</a>	3	0	1	0	33 %
4	<a href="#">ROLLON CHARMEUR</a>	11	0	2	0	18 %
5	<a href="#">ROMA RAINBOW</a>	19	1	4	1	32 %
6	<a href="#">QUEL GRAND PLESSIS</a>	16	2	1	0	19 %
7	<a href="#">ROMEO DE FLEUR</a>	18	0	0	2	11 %
8	<a href="#">RIZONA</a>	5	2	1	0	60 %
9	<a href="#">RAVEL DES GRANGES</a>	17	1	2	2	29 %
10	<a href="#">QUICKER MAGODA</a>	10	0	0	0	0 %
11	<a href="#">QUITO DE LANDISACQ</a>	11	0	0	1	9 %
12	<a href="#">QUORFACE STOP</a>	10	0	0	1	10 %
13	<a href="#">RADIEUX DE CRENNES</a>	25	2	2	3	28 %
14	<a href="#">RIVE DE VIRETAUTE</a>	13	0	0	1	8 %
15	<a href="#">QUAD CENSERIE</a>	29	1	1	1	10 %
16	<a href="#">RUBIS DE LA PORTE</a>	17	1	5	2	47 %

## Couples

N°	Cheval	Driver	Nombre courses	Victoires	2ème	3ème	% de réussite
1	<a href="#">REMY LA LANDE</a>	<a href="#">F. COLLETTE</a>	1	0	0	0	0 %
2	<a href="#">ROCKET DES SALINES</a>	<a href="#">TH. GAUCHET</a>	10	1	0	1	20 %
3	<a href="#">RECITAL GEDE</a>	<a href="#">M. SASSIER</a>	1	0	0	0	0 %
4	<a href="#">ROLLON CHARMEUR</a>	<a href="#">Y. LEBOURGEOIS</a>	2	0	1	0	50 %
5	<a href="#">ROMA RAINBOW</a>	<a href="#">D. BONNE</a>	1	0	1	0	100 %
6	<a href="#">QUEL GRAND PLESSIS</a>	<a href="#">M.A. GOETZ</a>	8	1	0	0	13 %
7	<a href="#">ROMEO DE FLEUR</a>	<a href="#">D. DAUVERNE</a>	9	0	0	1	11 %
8	<a href="#">RIZONA</a>	<a href="#">TH. ROUSSEL</a>	1	0	0	0	0 %
9	<a href="#">RAVEL DES GRANGES</a>	<a href="#">P. PELLEROT</a>	12	0	2	1	25 %
10	<a href="#">QUICKER MAGODA</a>	<a href="#">PH. BEKAERT</a>	1	0	0	0	0 %
11	<a href="#">QUITO DE LANDISACO</a>	<a href="#">D. ARMELLINI</a>	9	0	0	0	0 %
12	<a href="#">QUORIACE STOP</a>	<a href="#">A. ROGIER</a>	3	0	0	0	0 %
13	<a href="#">RADIEUX DE CRENNES</a>	<a href="#">E. SZIRMAY</a>	10	2	0	1	30 %
14	<a href="#">RIVE DE VIRETAUTE</a>	<a href="#">J.L.CL. DERSOIR</a>	11	0	0	1	9 %
15	<a href="#">QUAD CENSERIE</a>	<a href="#">S. DELASALLE</a>	5	0	0	0	0 %
16	<a href="#">RUBIS DE LA PORTE</a>	<a href="#">J. DUBOIS</a>	1	0	0	1	100 %

## Tandems

N°	Driver	Entraîneur	Nombre courses	Victoires	2ème	3ème	% de réussite
1	<a href="#">F. COLLETTE</a>	<a href="#">F. COLLETTE</a>	64	0	3	3	9 %
2	<a href="#">TH. GAUCHET</a>	<a href="#">T. GAUCHET</a>	69	1	4	4	13 %
3	<a href="#">M. SASSIER</a>	<a href="#">M.A. SASSIER</a>	154	11	10	18	25 %
4	<a href="#">Y. LEBOURGEOIS</a>	<a href="#">B. CAILLIAU</a>	2	0	1	0	50 %
5	<a href="#">D. BONNE</a>	<a href="#">R. BURNEL</a>	1	0	1	0	100 %
6	<a href="#">M.A. GOETZ</a>	<a href="#">M.A. GOETZ</a>	47	2	6	1	19 %
7	<a href="#">D. DAUVERNE</a>	<a href="#">D. DAUVERNE</a>	141	13	7	8	20 %
8	<a href="#">TH. ROUSSEL</a>	<a href="#">F. LEBLANC</a>	17	3	2	1	35 %
9	<a href="#">P. PELLEROT</a>	<a href="#">F. PELLEROT</a>	166	9	17	13	23 %
10	<a href="#">PH. BEKAERT</a>	<a href="#">L.M. DALIFARD</a>	1	0	0	0	0 %
11	<a href="#">D. ARMELLINI</a>	<a href="#">D. ARMELLINI</a>	113	13	11	11	31 %
12	<a href="#">A. ROGIER</a>	<a href="#">A. ROGIER</a>	10	0	0	0	0 %
13	<a href="#">E. SZIRMAY</a>	<a href="#">E. SZIRMAY</a>	179	6	15	13	19 %
14	<a href="#">J.L.CL. DERSOIR</a>	<a href="#">J.L.C. DERSOIR</a>	323	33	29	30	28 %
15	<a href="#">S. DELASALLE</a>	<a href="#">S. MICHEL</a>	33	1	1	3	15 %
16	<a href="#">J. DUBOIS</a>	<a href="#">N. LANGLOIS</a>	1	0	0	1	100 %

## Entraîneurs

N°	Entraîneur	Nombre courses	Victoires	2ème	3ème	% de réussite
1	<a href="#">F. COLLETTE</a>	154	2	8	13	15 %
2	<a href="#">T. GAUCHET</a>	167	7	17	10	20 %
3	<a href="#">M.A. SASSIER</a>	230	19	19	25	27 %
4	<a href="#">B. CAILLIAU</a>	169	10	10	7	16 %
5	<a href="#">R. BURNEL</a>	29	1	4	1	21 %
6	<a href="#">M.A. GOETZ</a>	158	13	16	5	22 %
7	<a href="#">D. DAUVERNE</a>	271	21	11	16	18 %
8	<a href="#">F. LEBLANC</a>	898	153	97	75	36 %
9	<a href="#">F. PELLEROT</a>	386	24	37	32	24 %
10	<a href="#">L.M. DALIFARD</a>	152	7	14	19	26 %
11	<a href="#">D. ARMELLINI</a>	151	16	16	15	31 %
12	<a href="#">A. ROGIER</a>	60	5	3	5	22 %
13	<a href="#">E. SZIRMAY</a>	413	18	30	26	18 %
14	<a href="#">J.L.C. DERSOIR</a>	416	40	34	37	27 %
15	<a href="#">S. MICHEL</a>	249	6	12	14	13 %
16	<a href="#">N. LANGLOIS</a>	321	36	34	35	33 %



## Arrivée définitive

Rang	N°	Cheval	Fer.	S	A	Driver / Jockey	Distance	Temps	Réduction km	Allocation €
1	13	<a href="#">RADIEUX DE CRENNES</a>	✘	H	7	<a href="#">E. SZIRMAY</a>	2 850	3'36"9	1'16"1	17 500 €
2	5	<a href="#">ROMA RAINBOW</a>	✘	F	7	<a href="#">D. BONNE</a>	2 850	3'37"1	1'16"2	8 750 €
3	16	<a href="#">RUBIS DE LA PORTE</a>		H	7	<a href="#">J. DUBOIS</a>	2 850	3'37"4	1'16"3	4 550 €
4	14	<a href="#">RIVE DE VIRETAUTE</a>		F	7	<a href="#">J.L.CL. DERSOIR</a>	2 850	3'37"7	1'16"4	2 100 €
5	2	<a href="#">ROCKET DES SALINES</a>		F	7	<a href="#">TH. GAUCHET</a>	2 850	3'38"6	1'16"7	1 050 €
6	11	<a href="#">QUITO DE LANDISACQ</a>		H	8	<a href="#">D. ARMELLINI</a>	2 850	3'40"5	1'17"4	700 €
7	7	<a href="#">ROMEO DE FLEUR</a>		H	7	<a href="#">D. DAUVERNE</a>	2 850	3'40"5	1'17"4	350 €
8	9	<a href="#">RAVEL DES GRANGES</a>		H	7	<a href="#">P. PELLEROT</a>	2 850	3'40"6	1'17"4	0 €
9	10	<a href="#">QUICKER MAGODA</a>		H	8	<a href="#">PH. BEKAERT</a>	2 850	3'41"0	1'17"6	0 €
0	12	<a href="#">QUORFACE STOP</a>	✘	M	8	<a href="#">A. ROGIER</a>	2 850			0 €
DA	15	<a href="#">QUAD CENSERIE</a>	✘	H	8	<a href="#">S. DELASALLE</a>	2 850			0 €
DA	6	<a href="#">QUEL GRAND PLESSIS</a>	✘	H	8	<a href="#">M.A. GOETZ</a>	2 850			0 €
DA	3	<a href="#">RECITAL GEDE</a>		H	7	<a href="#">M. SASSIER</a>	2 850			0 €
DA	8	<a href="#">RIZONA</a>		F	7	<a href="#">TH. ROUSSEL</a>	2 850			0 €
DA	4	<a href="#">ROLLON CHARMEUR</a>	✘	H	7	<a href="#">Y. LEBOURGEOIS</a>	2 850			0 €
NP	1	<a href="#">REMY LA LANDE</a>		H	7	<a href="#">F. COLLETTE</a>	2 850			0 €