

**ANGERS**

**Jeudi 18 Février 2016**

16:12 C9 - PRIX DE LA COULEE DE SERRANT 20 000€





Course E - Attelé - 3125m

Pour chevaux entiers et hongres de 5 ans (B), n'ayant pas gagné 51.000. - Recul de 25 m. à 28.000.

letrot.com

## Partants

N°	Cheval	Casaque	Fer.	S	A	Distance	Driver / Jockey	Entraîneur	Musique	Record absolu	Gains (€)	Crack Series
1	<a href="#">BLACK SKY</a>			H	5	3 125	<a href="#">M. FRIBAULT</a>	<a href="#">M. FRIBAULT</a>	4a (15) 6a 8a 6a 3a 2a 4a 2a 0a 5a 6a	1'16"9	25 590 €	1043
2	<a href="#">BEAUTIFUL OMALI</a>		☒	H	5	3 125	<a href="#">J.PH. MONCLIN</a>	<a href="#">J.P. RAFFEGEAU</a>	2a 7a Da (15) 9m Dm 0a 0a 7m Dm 4m 7m	1'15"3	25 660 €	1320
3	<a href="#">BIJOU D'AUBRAC</a>			M	5	3 125	<a href="#">A.A. DAVID</a>	<a href="#">A.A. DAVID</a>	4a (15) Da 3a 2a 3a 0a Da Da 8a Da Da	1'16"4	25 660 €	1192
4	<a href="#">BATOUNET</a>		☒	H	5	3 125	<a href="#">E.G. BLOT</a>	<a href="#">E.G. BLOT</a>	8a 7a 0a (15) 4a Da 8a 9a 0a 1a Da Da	1'15"5	25 970 €	1034
5	<a href="#">BLEUET DES BOIS</a>			M	5	3 125	<a href="#">P. HORNOY</a>	<a href="#">P. HORNOY</a>	(15) 0a 0a Da 0a 9a 1a 4a 5a 3a 3a 7a	1'14"9	26 070 €	1480
6	<a href="#">BOYARDO</a>			H	5	3 125	<a href="#">V. JARRY</a>	<a href="#">V. JARRY</a>	Da 0a 5a (15) Dm 8a 9a Da Da 0a 0a 9a	1'16"5	26 360 €	2942
7	<a href="#">BISMARCK</a>			H	5	3 125	<a href="#">S. SERPIN</a>	<a href="#">V. JARRY</a>	7a 8a (15) 8a 9a 1a 8a 8a 7a 9a 6a Da	1'14"3	26 400 €	1544
8	<a href="#">BORGES</a>			H	5	3 125	<a href="#">P. PLOQUIN</a>	<a href="#">P. PLOQUIN</a>	(15) 0m 7m 7m 9a Dm 3a Da 7a 2a 7m 6m	1'17"0	26 610 €	1757
9	<a href="#">BACCARAT TEJY</a>			H	5	3 125	<a href="#">TH. CHALON</a>	<a href="#">C. CHALON</a>	(15) 0a Da Da 0a 3a Da Da Da 1a 7a (14)	1'16"7	26 650 €	1771
10	<a href="#">BENJI D'ARGENT</a>			H	5	3 125	<a href="#">A. POPOT</a>	<a href="#">J.F. POPOT</a>	5a Da (15) 3a 9a 9a 1a Da Da 8a Da 3a	1'17"5	26 660 €	1063
11	<a href="#">BRILLANT DE NEIGE</a>			H	5	3 125	<a href="#">M. MOTTIER</a>	<a href="#">D. MOTTIER</a>	(15) Da Da 1a 1a 1a (14) 1a	1'14"9	27 000 €	617
12	<a href="#">BRACO DES MOISSONS</a>			H	5	3 150	<a href="#">CH. BOISNARD</a>	<a href="#">C. BOISNARD</a>	1a 2a 1a 4a (15) 1a 3a Da 7a Da Da Da	1'16"5	44 920 €	172
13	<a href="#">BIWI D'ECROVILLE</a>		☒	H	5	3 150	<a href="#">A. LAMY</a>	<a href="#">B. MARIE</a>	1a 4a Da 7a (15) 0a 0a 6a 9a Dm 0a 4a	1'15"2	45 710 €	396
14	<a href="#">BALADIN DE BRAY</a>			H	5	3 150	<a href="#">A. DREUX</a>	<a href="#">A. DREUX</a>	6a (15) 5a 2a 1a 1a 1a 7a 2a ta 5a 6a	1'15"2	45 900 €	291
15	<a href="#">BLUE LABEL</a>		☒	M	5	3 150	<a href="#">N. CHEREAU</a>	<a href="#">J.M. BAZIRE</a>	3a 7a Da (15) 7a 9a 8a Da 1a 2a 4a 8a	1'13"6	46 060 €	1152
16	<a href="#">BEACH BOY</a>			H	5	3 150	<a href="#">L.CL. ABRIVARD</a>	<a href="#">L.C. ABRIVARD</a>	7a 0a (15) 0a 3a 8a 1a 0a Da 5a Da 7a	1'14"5	46 520 €	1223
17	<a href="#">BARRY BLACK</a>			H	5	3 150	<a href="#">J.PH. RAFFEGEAU</a>	<a href="#">J.P. RAFFEGEAU</a>	3a 6a (15) Da 3a 4a 6a 4a 5a 5a 6a 5a	1'13"6	47 680 €	799

N°	Cheval	Casaque	Fer.	S	A	Distance	Driver / Jockey	Entraîneur	Musique	Record absolu	Gains (€)	Crack Series
18	<a href="#">BRAQUE TURGOT</a>			H	5	3 150	<a href="#">G. DONIO</a>	<a href="#">M. DONIO</a>	1a 2a (15) 2a aa 0a 2a aa 5a 3a 8a 4a	1'15"7	50 780 €	238

letrot.com

# Origines

N°	Cheval	Père	Mère	Père de mère	Tps qualif.	Date	Site	Spéc	Éleveur
1	<a href="#">BLACK SKY</a>	<a href="#">EXTREME AUNOU</a>	<a href="#">NIKITA D'ARIANE</a>	<a href="#">QUADROPHENIO</a>	1'20"2	<a href="#">07/06/2013</a>	<a href="#">MESLAY-DU-MAINE</a>	A	<a href="#">Delphine BETHOUART</a>
2	<a href="#">BEAUTIFUL OMALI</a>	<a href="#">REPEAT LOVE</a>	<a href="#">JIVANIA DU PRE</a>	<a href="#">BEAUTIFUL SOMOLLI</a>	1'19"2	<a href="#">07/03/2014</a>	<a href="#">MESLAY-DU-MAINE</a>	A	<a href="#">Olivier BERGUE</a>
3	<a href="#">BIJOU D'AUBRAC</a>	<a href="#">NAHAR DE BEVAL</a>	<a href="#">RICHESS D'AUBRAC</a>	<a href="#">EPERVIER D'AUBRAC</a>	1'20"7	<a href="#">08/10/2013</a>	<a href="#">CAEN</a>	A	<a href="#">Patrick BENEZET</a>
4	<a href="#">BATOUNET</a>	<a href="#">KEPLER</a>	<a href="#">QUATOUNETTE</a>	<a href="#">GAULOIS CASTELETS</a>	1'20"5	<a href="#">10/09/2013</a>	<a href="#">LAVAL</a>	A	<a href="#">Eric Gilles BLOT</a>
5	<a href="#">BLEUET DES BOIS</a>	<a href="#">JAG DE BELLOUET</a>	<a href="#">FLEUR CHAMPETRE</a>	<a href="#">GRANIT (H.N.)</a>	1'20"2	<a href="#">19/03/2014</a>	<a href="#">CAEN</a>	A	<a href="#">Michelle DUPARD</a>
6	<a href="#">BOYARDO</a>	<a href="#">OARDO</a>	<a href="#">POLYMEDE</a>	<a href="#">HALIMEDE</a>	1'20"2	<a href="#">05/09/2013</a>	<a href="#">CAEN</a>	A	<a href="#">Didier DUPONT</a>
7	<a href="#">BISMARCK</a>	<a href="#">PRINCE GEDE</a>	<a href="#">NAMIBIE</a>	<a href="#">GANYMEDE</a>	1'20"8	<a href="#">08/10/2013</a>	<a href="#">CAEN</a>	A	<a href="#">Brigitte BEAUCHENE</a>
8	<a href="#">BORGES</a>	<a href="#">PRINCE DE MONTFORT</a>	<a href="#">MERCEDES</a>	<a href="#">ECLAIR DE VANDEL</a>	1'19"6	<a href="#">26/09/2013</a>	<a href="#">MESLAY-DU-MAINE</a>	A	<a href="#">Comte de BELLAIGUE</a>
9	<a href="#">BACCARAT TEJY</a>	<a href="#">VIVALDI DE CHENU</a>	<a href="#">NEUVILLE</a>	<a href="#">HAND DU VIVIER</a>	1'20"5	<a href="#">05/09/2013</a>	<a href="#">MESLAY-DU-MAINE</a>	A	<a href="#">Christophe CHALON</a>
10	<a href="#">BENJI D'ARGENT</a>	<a href="#">NIL DU RIB</a>	<a href="#">KARELIE D'ARGENT</a>	<a href="#">AGO DU VIVIER</a>	1'18"8	<a href="#">18/04/2014</a>	<a href="#">CAEN</a>	A	<a href="#">Sophie ENCOIGNARD</a>
11	<a href="#">BRILLANT DE NEIGE</a>	<a href="#">POWER JET</a>	<a href="#">SIRENE DE NEIGE</a>	<a href="#">INSERT GEDE</a>	1'17"0	<a href="#">28/02/2014</a>	<a href="#">GROSBOIS</a>	A	<a href="#">Gérard MOTTIER</a>
12	<a href="#">BRACO DES MOISSONS</a>	<a href="#">PACIFIQUE GEDE</a>	<a href="#">QUEYA DES MOISSONS</a>	<a href="#">FRIPON ROSE</a>	1'18"3	<a href="#">22/05/2014</a>	<a href="#">LE MANS</a>	A	<a href="#">Jacky CASSIN</a>
13	<a href="#">BIWI D'ECROVILLE</a>	<a href="#">KIWI</a>	<a href="#">JOY D'ECROVILLE</a>	<a href="#">UNERRING</a>	1'20"6	<a href="#">30/08/2013</a>	<a href="#">GROSBOIS</a>	A	<a href="#">Raymond JEAN</a>
14	<a href="#">BALADIN DE BRAY</a>	<a href="#">LEJACQUE D'HOULBEC</a>	<a href="#">NYMPHE DE BRAY</a>	<a href="#">BASSANO</a>	1'17"9	<a href="#">29/08/2014</a>	<a href="#">LAVAL</a>	A	<a href="#">Pascal VILLARD</a>
15	<a href="#">BLUE LABEL</a>	<a href="#">LOVE YOU</a>	<a href="#">MARY LOU WIC</a>	<a href="#">CEZIO JOSSELYN</a>	1'18"7	<a href="#">13/09/2013</a>	<a href="#">GROSBOIS</a>	A	<a href="#">Ecurie des CHARMES</a>
16	<a href="#">BEACH BOY</a>	<a href="#">JAG DE BELLOUET</a>	<a href="#">QUISS ME SWEET</a>	<a href="#">LOOK DE STAR</a>	1'20"1	<a href="#">13/09/2013</a>	<a href="#">GROSBOIS</a>	A	<a href="#">Ecurie L.CL. ABRIVARD</a>
17	<a href="#">BARRY BLACK</a>	<a href="#">OARDO</a>	<a href="#">PEPETTE JOLIE</a>	<a href="#">CLASSIC RODNEY</a>	1'18"4	<a href="#">17/01/2014</a>	<a href="#">MESLAY-DU-MAINE</a>	A	<a href="#">Francis FLOQUET</a>
18	<a href="#">BRAQUE TURGOT</a>	<a href="#">NIJINSKI BLUE</a>	<a href="#">INNAMORATA BELLA</a>	<a href="#">AND ARIFANT</a>	1'19"9	<a href="#">26/02/2014</a>	<a href="#">CORDEMAIS</a>	A	<a href="#">S.C.E.A Ecurie TURGOT</a>

## Drivers

N°	Driver	Nombre courses	Victoires	2ème	3ème	% de réussite
1	<a href="#">M. FRIBAULT</a>	173	9	10	15	20 %
2	<a href="#">J.PH. MONCLIN</a>	715	98	72	54	31 %
3	<a href="#">A.A. DAVID</a>	57	1	7	4	21 %
4	<a href="#">E.G. BLOT</a>	160	3	11	10	15 %
5	<a href="#">P. HORNOY</a>	53	2	1	1	8 %
6	<a href="#">V. JARRY</a>	112	0	4	1	4 %
7	<a href="#">S. SERPIN</a>	41	0	1	2	7 %
8	<a href="#">P. PLOQUIN</a>	109	5	5	10	18 %
9	<a href="#">TH. CHALON</a>	116	9	6	11	22 %
10	<a href="#">A. POPOT</a>	154	16	13	20	32 %
11	<a href="#">M. MOTTIER</a>	845	104	75	48	27 %
12	<a href="#">CH. BOISNARD</a>	338	45	35	26	31 %
13	<a href="#">A. LAMY</a>	623	50	40	59	24 %
14	<a href="#">A. DREUX</a>	34	6	3	4	38 %
15	<a href="#">N. CHEREAU</a>	132	5	5	7	13 %
16	<a href="#">L.CL. ABRIVARD</a>	171	21	14	14	29 %
17	<a href="#">J.PH. RAFFEGEAU</a>	105	1	1	8	10 %
18	<a href="#">G. DONIO</a>	195	11	18	12	21 %

# Chevaux

N°	Cheval	Nombre courses	Victoires	2ème	3ème	% de réussite
1	<a href="#">BLACK SKY</a>	10	0	2	1	30 %
2	<a href="#">BEAUTIFUL OMALI</a>	16	0	2	0	13 %
3	<a href="#">BIJOU D'AUBRAC</a>	14	2	1	2	36 %
4	<a href="#">BATOUNET</a>	24	1	2	1	17 %
5	<a href="#">BLEUET DES BOIS</a>	12	1	0	2	25 %
6	<a href="#">BOYARDO</a>	12	0	0	0	0 %
7	<a href="#">BISMARCK</a>	16	1	0	0	6 %
8	<a href="#">BORGES</a>	22	0	2	1	14 %
9	<a href="#">BACCARAT TEJY</a>	10	1	0	1	20 %
10	<a href="#">BENJI D'ARGENT</a>	17	1	2	2	29 %
11	<a href="#">BRILLANT DE NEIGE</a>	6	3	0	1	67 %
12	<a href="#">BRACO DES MOISSONS</a>	24	5	1	1	29 %
13	<a href="#">BIWI D'ECROVILLE</a>	16	2	1	2	31 %
14	<a href="#">BALADIN DE BRAY</a>	16	4	3	0	44 %
15	<a href="#">BLUE LABEL</a>	9	1	0	1	22 %
16	<a href="#">BEACH BOY</a>	11	1	0	1	18 %
17	<a href="#">BARRY BLACK</a>	17	0	1	2	18 %
18	<a href="#">BRAQUE TURGOT</a>	15	2	3	3	53 %

## Couples

N°	Cheval	Driver	Nombre courses	Victoires	2ème	3ème	% de réussite
1	<a href="#">BLACK SKY</a>	<a href="#">M. FRIBAULT</a>	10	0	2	1	30 %
2	<a href="#">BEAUTIFUL OMALI</a>	<a href="#">J.PH. MONCLIN</a>	1	0	0	0	0 %
3	<a href="#">BIJOU D'AUBRAC</a>	<a href="#">A.A. DAVID</a>	10	1	1	1	30 %
4	<a href="#">BATOUNET</a>	<a href="#">E.G. BLOT</a>	13	1	1	1	23 %
5	<a href="#">BLEUET DES BOIS</a>	<a href="#">P. HORNOY</a>	1	0	0	0	0 %
6	<a href="#">BOYARDO</a>	<a href="#">V. JARRY</a>	10	0	0	0	0 %
7	<a href="#">BISMARCK</a>	<a href="#">S. SERPIN</a>	9	0	0	0	0 %
8	<a href="#">BORGES</a>	<a href="#">P. PLOQUIN</a>	6	0	0	0	0 %
9	<a href="#">BACCARAT TEJY</a>	<a href="#">TH. CHALON</a>	9	1	0	1	22 %
10	<a href="#">BENJI D'ARGENT</a>	<a href="#">A. POPOT</a>	7	0	0	1	14 %
11	<a href="#">BRILLANT DE NEIGE</a>	<a href="#">M. MOTTIER</a>	5	3	0	1	80 %
12	<a href="#">BRACO DES MOISSONS</a>	<a href="#">CH. BOISNARD</a>	6	1	0	0	17 %
13	<a href="#">BIWI D'ECROVILLE</a>	<a href="#">A. LAMY</a>	5	0	1	1	40 %
14	<a href="#">BALADIN DE BRAY</a>	<a href="#">A. DREUX</a>	8	1	2	0	38 %
15	<a href="#">BLUE LABEL</a>	<a href="#">N. CHEREAU</a>	1	0	0	0	0 %
16	<a href="#">BEACH BOY</a>	<a href="#">L.CL. ABRIVARD</a>	4	0	0	0	0 %
17	<a href="#">BARRY BLACK</a>	<a href="#">J.PH. RAFFEGEAU</a>	9	0	0	0	0 %
18	<a href="#">BRAQUE TURGOT</a>	<a href="#">G. DONIO</a>	13	1	3	3	54 %

## Tandems

N°	Driver	Entraîneur	Nombre courses	Victoires	2ème	3ème	% de réussite
1	<a href="#">M. FRIBAULT</a>	<a href="#">M. FRIBAULT</a>	108	7	7	11	23 %
2	<a href="#">J.PH. MONCLIN</a>	<a href="#">J.P. RAFFEGEAU</a>	7	1	0	1	29 %
3	<a href="#">A.A. DAVID</a>	<a href="#">A.A. DAVID</a>	51	1	6	3	20 %
4	<a href="#">E.G. BLOT</a>	<a href="#">E.G. BLOT</a>	159	3	11	10	15 %
5	<a href="#">P. HORNOY</a>	<a href="#">P. HORNOY</a>	42	2	1	0	7 %
6	<a href="#">V. JARRY</a>	<a href="#">V. JARRY</a>	112	0	4	1	4 %
7	<a href="#">S. SERPIN</a>	<a href="#">V. JARRY</a>	41	0	1	2	7 %
8	<a href="#">P. PLOQUIN</a>	<a href="#">P. PLOQUIN</a>	80	3	2	6	14 %
9	<a href="#">TH. CHALON</a>	<a href="#">C. CHALON</a>	106	8	6	10	23 %
10	<a href="#">A. POPOT</a>	<a href="#">J.F. POPOT</a>	110	14	8	15	34 %
11	<a href="#">M. MOTTIER</a>	<a href="#">D. MOTTIER</a>	194	54	20	11	44 %
12	<a href="#">CH. BOISNARD</a>	<a href="#">C. BOISNARD</a>	314	43	34	25	32 %
13	<a href="#">A. LAMY</a>	<a href="#">B. MARIE</a>	426	41	23	44	25 %
14	<a href="#">A. DREUX</a>	<a href="#">A. DREUX</a>	34	6	3	4	38 %
15	<a href="#">N. CHEREAU</a>	<a href="#">J.M. BAZIRE</a>	83	1	4	6	13 %
16	<a href="#">L.CL. ABRIVARD</a>	<a href="#">L.C. ABRIVARD</a>	146	17	11	11	27 %
17	<a href="#">J.PH. RAFFEGEAU</a>	<a href="#">J.P. RAFFEGEAU</a>	104	1	1	8	10 %
18	<a href="#">G. DONIO</a>	<a href="#">M. DONIO</a>	156	9	14	10	21 %



## Entraîneurs

N°	Entraîneur	Nombre courses	Victoires	2ème	3ème	% de réussite
1	<a href="#">M. FRIBAULT</a>	128	8	7	12	21 %
2	<a href="#">J.P. RAFFEGEAU</a>	357	17	20	26	18 %
3	<a href="#">A.A. DAVID</a>	101	6	9	8	23 %
4	<a href="#">E.G. BLOT</a>	331	11	24	21	17 %
5	<a href="#">P. HORNOY</a>	50	2	1	0	6 %
6	<a href="#">V. JARRY</a>	275	4	12	9	9 %
7	<a href="#">V. JARRY</a>	275	4	12	9	9 %
8	<a href="#">P. PLOQUIN</a>	199	10	14	16	20 %
9	<a href="#">C. CHALON</a>	331	21	20	33	22 %
10	<a href="#">J.F. POPOT</a>	293	25	22	21	23 %
11	<a href="#">D. MOTTIER</a>	254	64	25	15	41 %
12	<a href="#">C. BOISNARD</a>	938	67	72	58	21 %
13	<a href="#">B. MARIE</a>	1 384	99	78	106	20 %
14	<a href="#">A. DREUX</a>	129	13	8	9	23 %
15	<a href="#">J.M. BAZIRE</a>	855	137	79	82	35 %
16	<a href="#">L.C. ABRIVARD</a>	825	86	68	52	25 %
17	<a href="#">J.P. RAFFEGEAU</a>	357	17	20	26	18 %
18	<a href="#">M. DONIO</a>	235	19	16	14	21 %

## Infos

Font leur rentrée (dernière course à + de 30 jours)

N°	Cheval	Date dernière course
9	<a href="#">BACCARAT TEJY</a>	13/12/2015
1	<a href="#">BLACK SKY</a>	11/01/2016
18	<a href="#">BRAQUE TURGOT</a>	24/01/2016
15	<a href="#">BLUE LABEL</a>	01/02/2016
8	<a href="#">BORGES</a>	22/10/2015
13	<a href="#">BIWI D'ECROVILLE</a>	03/02/2016
2	<a href="#">BEAUTIFUL OMALI</a>	08/02/2016
12	<a href="#">BRACO DES MOISSONS</a>	07/02/2016
11	<a href="#">BRILLANT DE NEIGE</a>	20/12/2015
4	<a href="#">BATOUNET</a>	28/01/2016
7	<a href="#">BISMARCK</a>	07/02/2016
10	<a href="#">BENJI D'ARGENT</a>	07/02/2016
5	<a href="#">BLEUET DES BOIS</a>	15/11/2015
16	<a href="#">BEACH BOY</a>	07/02/2016
6	<a href="#">BOYARDO</a>	07/02/2016
17	<a href="#">BARRY BLACK</a>	01/02/2016
14	<a href="#">BALADIN DE BRAY</a>	09/01/2016
3	<a href="#">BIJOU D'AUBRAC</a>	11/01/2016

Viennent de changer d'entraîneur

N°	Cheval	Entraîneur
5	<a href="#">BLEUET DES BOIS</a>	<a href="#">P. DESSARTRE</a> > <a href="#">P. HORNOY</a>

Viennent de battre leur record

N°	Cheval	Nouveau record	Ancien record
17	<a href="#">BARRY BLACK</a>	1'13"6 (01/02/2016)	1'14"7 (01/10/2015)

letrot.com

## Arrivée définitive

Rang	N°	Cheval	Fer.	S	A	Driver / Jockey	Distance	Temps	Réduction km	Allocation €
1	3	<a href="#">BIJOU D'AUBRAC</a>		M	5	<a href="#">A.A. DAVID</a>	3 125	4'02"7	1'17"7	9 000 €
2	13	<a href="#">BIWI D'ECROVILLE</a>	✘	H	5	<a href="#">A. LAMY</a>	3 150	4'02"7	1'17"1	5 000 €
3	11	<a href="#">BRILLANT DE NEIGE</a>		H	5	<a href="#">M. MOTTIER</a>	3 125	4'03"3	1'17"9	2 800 €
4	9	<a href="#">BACCARAT TEJY</a>		H	5	<a href="#">TH. CHALON</a>	3 125	4'03"5	1'17"9	1 600 €
5	17	<a href="#">BARRY BLACK</a>		H	5	<a href="#">J.PH. RAFFEGEAU</a>	3 150	4'03"5	1'17"3	1 000 €
6	12	<a href="#">BRACO DES MOISSONS</a>		H	5	<a href="#">CH. BOISNARD</a>	3 150	4'03"8	1'17"4	400 €
7	18	<a href="#">BRAQUE TURGOT</a>	✘	H	5	<a href="#">G. DONIO</a>	3 150	4'03"9	1'17"4	200 €
8	4	<a href="#">BATOUNET</a>	✘	H	5	<a href="#">E.G. BLOT</a>	3 125	4'03"9	1'18"1	0 €
9	6	<a href="#">BOYARDO</a>		H	5	<a href="#">V. JARRY</a>	3 125	4'04"1	1'18"1	0 €
0	1	<a href="#">BLACK SKY</a>		H	5	<a href="#">M. FRIBAULT</a>	3 125			0 €
0	5	<a href="#">BLEUET DES BOIS</a>		M	5	<a href="#">P. HORNOY</a>	3 125			0 €
0	7	<a href="#">BISMARCK</a>		H	5	<a href="#">S. SERPIN</a>	3 125			0 €
0	8	<a href="#">BORGES</a>		H	5	<a href="#">P. PLOQUIN</a>	3 125			0 €
0	14	<a href="#">BALADIN DE BRAY</a>		H	5	<a href="#">A. DREUX</a>	3 150			0 €
DA	16	<a href="#">BEACH BOY</a>		H	5	<a href="#">L.CL. ABRIVARD</a>	3 150			0 €
DA	2	<a href="#">BEAUTIFUL OMALI</a>	✘	H	5	<a href="#">J.PH. MONCLIN</a>	3 125			0 €
DA	10	<a href="#">BENJI D'ARGENT</a>		H	5	<a href="#">A. POPOT</a>	3 125			0 €
DA	15	<a href="#">BLUE LABEL</a>	✘	M	5	<a href="#">N. CHEREAU</a>	3 150			0 €