

**ROYAN-LA PALMYRE**  
**Dimanche 30 Juillet 2017**

16:30 C4 - PRIX DE LA SOCIETE DES COURSES D'ANGOULE 16 000€



Course E - Attelé - 2475m

Pour 5 ans, n'ayant pas gagné 63.000. - Recul de 25 m. à 31.000.

letrot.com

# Partants

N°	Cheval	Casaque	Fer.	S	A	Distance	Driver / Jockey	Entraîneur	Musique	Record absolu	Gains (€)	Crack Series
1	<a href="#">CAVALLO DU CLOSET</a>			M	5	2 475	<a href="#">W. BOURDON</a>	<a href="#">W. BOURDON</a>	4a 3a 0a (16) 8a 7a 1a 7a 8a Da 8a 2a	1'16"9	27 330 €	1511
2	<a href="#">CAMEL D'ECHAL</a>			H	5	2 475	<a href="#">P. JANNIER</a>	<a href="#">P. DUPRE</a>	4a 4a Da (16) Da 3a Da Da 0a 8a Da 1a	1'16"2	28 360 €	2198
3	<a href="#">CAMPIONE MIO</a>			H	5	2 475	<a href="#">D. BROSSARD</a>	<a href="#">D. BROSSARD</a>	4a 6a 0a 2a 0a (16) 4a 6a 5a 9a 1a 4a	1'16"3	29 630 €	1610
4	<a href="#">CANTELLIVA</a>			F	5	2 475	<a href="#">TH. LE FLOCH</a>	<a href="#">T. LE FLOCH</a>	0a 6a 8a 4a 1a Da 8a Da Da Da 5a (16)	1'17"5	30 500 €	825
5	<a href="#">CAIMAN FAWEY</a>			H	5	2 475	<a href="#">J. PAILLE</a>	<a href="#">J. PAILLE</a>	5a 2a 2a Da Da 4a 1a (16) Da Da 3a 4a	1'17"5	30 610 €	1004
6	<a href="#">COQUINE DU VIVIER</a>			F	5	2 475	<a href="#">E. AUDEBERT</a>	<a href="#">E. AUDEBERT</a>	2a 1a Da 8a ra Dm 0a Da (16) Da 7a 5a	1'15"2	30 780 €	1309
7	<a href="#">CALIMERO DU THIOLE</a>			H	5	2 500	<a href="#">F. CORBINEAU</a>	<a href="#">E. VARIN</a>	6a Da 2a 6a Da Da 7a (16) Da Da Da Da	1'16"3	49 080 €	2123
8	<a href="#">CLASSIC TARTIFUME</a>			H	5	2 500	<a href="#">N. LANGLOIS</a>	<a href="#">N. LANGLOIS</a>	1m Dm 3m Dm Dm 1m Dm 5m 0a 0a (16) 8m	1'15"0	57 120 €	643
9	<a href="#">CONCERTINO</a>			H	5	2 500	<a href="#">E. VARIN</a>	<a href="#">E. VARIN</a>	5a 2a Da 6a Da Da 0a Da 8a 4a 3a 4a	1'14"3	60 400 €	1236
10	<a href="#">CARL DE PENGUEN</a>			H	5	2 500	<a href="#">R. EON</a>	<a href="#">N. LANGLOIS</a>	4a 3a 4a 0a 2a 1a 4a 1a 0a 8a 2a 6a	1'15"7	60 510 €	348
11	<a href="#">CAP DE NARMONT</a>			M	5	2 500	<a href="#">J.M. BAZIRE</a>	<a href="#">D. BROSSARD</a>	3a 1a 1a 6a 6a Da 3a Da (16) Da Da 3a	1'15"7	61 500 €	191
12	<a href="#">CAPUCINE DE MESLAY</a>			F	5	2 500	<a href="#">S. PERRAGUIN</a>	<a href="#">S. PERRAGUIN</a>	9a 6a 3a 0a 5a 6a aa 7a ta Da 5a (16)	1'13"4	62 250 €	893
13	<a href="#">CAPELLA DE VRIE</a>			F	5	2 500	<a href="#">M.P. LE BELLER</a>	<a href="#">R. BAUDRON</a>	1a 4a 5a 1a Da 9a (16) 8a 2a 1a Da Da	1'14"7	62 390 €	214
14	<a href="#">COEUR D'ALESA</a>			H	5	2 500	<a href="#">D. CORDEAU</a>	<a href="#">B. OLCARD</a>	1a 5a 8a 0a 6a 2a 4a 2a 0a 0a (16) 0a	1'13"9	62 450 €	343
15	<a href="#">CESAR LA MESANGE</a>			H	5	2 500	<a href="#">F. GENCE</a>	<a href="#">S. PERRAGUIN</a>	6a 2a 4a Da Da 6a Da (16) 2a 1a Da 4a	1'13"6	62 680 €	495

## Origines

N°	Cheval	Père	Mère	Père de mère	Tps qualif.	Date	Site	Spéc	Éleveur
1	<a href="#">CAVALLO DU CLOSET</a>	<a href="#">OZIO ROYAL</a>	<a href="#">KARLOTTA</a>	<a href="#">CAPITOLE</a>	1'21"2	<a href="#">07/08/2014</a>	<a href="#">MESLAY-DU-MAINE</a>	A	<a href="#">Alain FRANCOIS</a>
2	<a href="#">CAMEL D'ECHAL</a>	<a href="#">READY CASH</a>	<a href="#">ROXANE DU YAMS</a>	<a href="#">L'AS DE BOUSSIERES</a>	1'19"1	<a href="#">30/01/2015</a>	<a href="#">GROSBOIS</a>	A	<a href="#">Claudine MINIER</a>
3	<a href="#">CAMPIONE MIO</a>	<a href="#">OTHELLO BOURBON</a>	<a href="#">QUANELLE BLONDE</a>	<a href="#">VIVALDI DE CHENU</a>	1'20"2	<a href="#">15/10/2014</a>	<a href="#">BORDEAUX</a>	A	<a href="#">Denis BROSSARD</a>
4	<a href="#">CANTELLIVA</a>	<a href="#">QUIDO DU GOUTIER</a>	<a href="#">QUARINA SAUCONNIER</a>	<a href="#">SPEED CLAYETTOIS</a>	1'20"8	<a href="#">21/11/2014</a>	<a href="#">CAEN</a>	A	<a href="#">André BIGARRET</a>
5	<a href="#">CAIMAN FAWEY</a>	<a href="#">DRAG</a>	<a href="#">DRINAGH</a>	<a href="#">MONQUIER</a>	1'19"3	<a href="#">25/03/2015</a>	<a href="#">BORDEAUX</a>	A	<a href="#">Lynda MAURAT</a>
6	<a href="#">COQUINE DU VIVIER</a>	<a href="#">MAGNIFICENT RODNEY</a>	<a href="#">MINNIE DU VIVIER</a>	<a href="#">DEFI D'AUNOU</a>	1'21"2	<a href="#">07/08/2014</a>	<a href="#">MESLAY-DU-MAINE</a>	A	<a href="#">S.C.E.A. Jean Yves LECUYER</a>
7	<a href="#">CALIMERO DU THIOLE</a>	<a href="#">GOGO</a>	<a href="#">REINE DU RIEU</a>	<a href="#">GO LUCKY</a>	1'20"2	<a href="#">30/05/2014</a>	<a href="#">CAEN</a>	A	<a href="#">Bruno GOUSSIN</a>
8	<a href="#">CLASSIC TARTIFUME</a>	<a href="#">MEAULNES DU CORTA</a>	<a href="#">LADY DE TARTIFUME</a>	<a href="#">BIESOLO</a>	1'18"5	<a href="#">15/04/2015</a>	<a href="#">BORDEAUX</a>	A	<a href="#">Ecurie TARTIFUME</a>
9	<a href="#">CONCERTINO</a>	<a href="#">LOOK DE STAR</a>	<a href="#">THE STAR MELODY</a>	<a href="#">GOBERNADOR</a>	1'20"7	<a href="#">07/08/2014</a>	<a href="#">MESLAY-DU-MAINE</a>	A	<a href="#">Ecurie des CHARMES</a>
10	<a href="#">CARL DE PENGUEN</a>	<a href="#">LONTZAC</a>	<a href="#">HORLOGE PEBE</a>	<a href="#">HETRE VERT</a>	1'19"2	<a href="#">01/08/2014</a>	<a href="#">AGEN-LA GARENNE</a>	A	<a href="#">Philippe Germain MARIE</a>
11	<a href="#">CAP DE NARMONT</a>	<a href="#">ISLERO DE BELLOUET</a>	<a href="#">SISSI DE NARMONT</a>	<a href="#">JARDY</a>	1'19"2	<a href="#">11/02/2015</a>	<a href="#">BORDEAUX</a>	A	<a href="#">Ecurie de NARMONT</a>
12	<a href="#">CAPUCINE DE MESLAY</a>	<a href="#">QUITUS DU MEXIQUE</a>	<a href="#">MEDICIS DE MESLAY</a>	<a href="#">DARK DIEGO</a>	1'19"5	<a href="#">08/08/2014</a>	<a href="#">GROSBOIS</a>	A	<a href="#">S.C.E.A. de MARANCOURT</a>
13	<a href="#">CAPELLA DE VRIE</a>	<a href="#">PRINCE D'ESPACE</a>	<a href="#">PANDORE VRIE</a>	<a href="#">JAG DE BELLOUET</a>	1'20"0	<a href="#">16/04/2015</a>	<a href="#">LE MANS</a>	A	<a href="#">Roger BAUDRON</a>
14	<a href="#">COEUR D'ALESA</a>	<a href="#">NICE LOVE</a>	<a href="#">QUITKA DU LOIR</a>	<a href="#">KITKO</a>	1'19"8	<a href="#">03/09/2014</a>	<a href="#">MESLAY-DU-MAINE</a>	A	<a href="#">Sabrina DE JESUS</a>
15	<a href="#">CESAR LA MESANGE</a>	<a href="#">READY CASH</a>	<a href="#">IMPERATRICE D'URZY</a>	<a href="#">JIOSCO</a>	1'19"2	<a href="#">22/08/2014</a>	<a href="#">GROSBOIS</a>	A	<a href="#">André MAILLET</a>

## Drivers

N°	Driver	Nombre courses	Victoires	2ème	3ème	% de réussite
1	<a href="#">W. BOURDON</a>	63	0	4	3	11 %
2	<a href="#">P. JANNIER</a>	50	2	3	0	10 %
3	<a href="#">D. BROSSARD</a>	368	21	30	30	22 %
4	<a href="#">TH. LE FLOCH</a>	163	11	7	8	16 %
5	<a href="#">J. PAILLE</a>	143	6	5	6	12 %
6	<a href="#">E. AUDEBERT</a>	420	39	44	23	25 %
7	<a href="#">F. CORBINEAU</a>	107	3	7	9	18 %
8	<a href="#">N. LANGLOIS</a>	230	19	11	17	20 %
9	<a href="#">E. VARIN</a>	111	5	10	4	17 %
10	<a href="#">R. EON</a>	15	0	1	1	13 %
11	<a href="#">J.M. BAZIRE</a>	923	233	84	77	43 %
12	<a href="#">S. PERRAGUIN</a>	34	2	4	2	24 %
13	<a href="#">M.P. LE BELLER</a>	62	5	6	6	27 %
14	<a href="#">D. CORDEAU</a>	225	11	18	23	23 %
15	<a href="#">F. GENCE</a>	262	20	18	23	23 %

## Chevaux

N°	Cheval	Nombre courses	Victoires	2ème	3ème	% de réussite
1	<a href="#">CAVALLO DU CLOSET</a>	10	1	0	1	20 %
2	<a href="#">CAMEL D'ECHAL</a>	9	0	0	1	11 %
3	<a href="#">CAMPIONE MIO</a>	9	0	1	0	11 %
4	<a href="#">CANTELLIVA</a>	18	3	0	0	17 %
5	<a href="#">CAIMAN FAWEY</a>	13	1	2	1	31 %
6	<a href="#">COQUINE DU VIVIER</a>	12	1	1	1	25 %
7	<a href="#">CALIMERO DU THIOLE</a>	11	0	1	0	9 %
8	<a href="#">CLASSIC TARTIFUME</a>	13	3	0	1	31 %
9	<a href="#">CONCERTINO</a>	23	0	1	3	17 %
10	<a href="#">CARL DE PENGUEN</a>	20	2	3	2	35 %
11	<a href="#">CAP DE NARMONT</a>	16	4	1	3	50 %
12	<a href="#">CAPUCINE DE MESLAY</a>	19	1	0	1	11 %
13	<a href="#">CAPELLA DE VRIE</a>	13	4	1	0	38 %
14	<a href="#">COEUR D'ALESA</a>	19	1	3	2	32 %
15	<a href="#">CESAR LA MESANGE</a>	14	1	2	1	29 %

## Couples

N°	Cheval	Driver	Nombre courses	Victoires	2ème	3ème	% de réussite
1	<a href="#">CAVALLO DU CLOSET</a>	<a href="#">W. BOURDON</a>	8	0	0	1	13 %
2	<a href="#">CAMEL D'ECHAL</a>	<a href="#">P. JANNIER</a>	2	0	0	0	0 %
3	<a href="#">CAMPIONE MIO</a>	<a href="#">D. BROSSARD</a>	8	0	1	0	13 %
4	<a href="#">CANTELLIVA</a>	<a href="#">TH. LE FLOCH</a>	15	2	0	0	13 %
5	<a href="#">CAIMAN FAWEY</a>	<a href="#">J. PAILLE</a>	9	1	2	0	33 %
6	<a href="#">COQUINE DU VIVIER</a>	<a href="#">E. AUDEBERT</a>	3	1	1	1	100 %
7	<a href="#">CALIMERO DU THIOLE</a>	<a href="#">F. CORBINEAU</a>	1	0	0	0	0 %
8	<a href="#">CLASSIC TARTIFUME</a>	<a href="#">N. LANGLOIS</a>	2	0	0	0	0 %
9	<a href="#">CONCERTINO</a>	<a href="#">E. VARIN</a>	3	0	0	0	0 %
10	<a href="#">CARL DE PENGUEN</a>	<a href="#">R. EON</a>	1	0	1	0	100 %
11	<a href="#">CAP DE NARMONT</a>	<a href="#">J.M. BAZIRE</a>	1	1	0	0	100 %
12	<a href="#">CAPUCINE DE MESLAY</a>	<a href="#">S. PERRAGUIN</a>	2	0	0	0	0 %
13	<a href="#">CAPELLA DE VRIE</a>	<a href="#">M.P. LE BELLER</a>	7	2	0	0	29 %
14	<a href="#">COEUR D'ALESA</a>	<a href="#">D. CORDEAU</a>	1	0	0	0	0 %
15	<a href="#">CESAR LA MESANGE</a>	<a href="#">F. GENGE</a>	1	0	0	0	0 %

## Tandems

N°	Driver	Entraîneur	Nombre courses	Victoires	2ème	3ème	% de réussite
1	<a href="#">W. BOURDON</a>	<a href="#">W. BOURDON</a>	30	0	0	1	3 %
2	<a href="#">P. JANNIER</a>	<a href="#">P. DUPRE</a>	7	0	2	0	29 %
3	<a href="#">D. BROSSARD</a>	<a href="#">D. BROSSARD</a>	213	13	15	18	22 %
4	<a href="#">TH. LE FLOCH</a>	<a href="#">T. LE FLOCH</a>	152	10	7	7	16 %
5	<a href="#">J. PAILLE</a>	<a href="#">J. PAILLE</a>	113	3	5	5	12 %
6	<a href="#">E. AUDEBERT</a>	<a href="#">E. AUDEBERT</a>	159	8	14	9	19 %
7	<a href="#">F. CORBINEAU</a>	<a href="#">E. VARIN</a>	1	0	0	0	0 %
8	<a href="#">N. LANGLOIS</a>	<a href="#">N. LANGLOIS</a>	188	18	9	16	23 %
9	<a href="#">E. VARIN</a>	<a href="#">E. VARIN</a>	111	5	10	4	17 %
10	<a href="#">R. EON</a>	<a href="#">N. LANGLOIS</a>	9	0	1	1	22 %
11	<a href="#">J.M. BAZIRE</a>	<a href="#">D. BROSSARD</a>	1	1	0	0	100 %
12	<a href="#">S. PERRAGUIN</a>	<a href="#">S. PERRAGUIN</a>	31	2	4	1	23 %
13	<a href="#">M.P. LE BELLER</a>	<a href="#">R. BAUDRON</a>	41	3	3	2	20 %
14	<a href="#">D. CORDEAU</a>	<a href="#">B. OLICARD</a>	1	0	0	0	0 %
15	<a href="#">F. GENCE</a>	<a href="#">S. PERRAGUIN</a>	1	0	0	0	0 %

## Entraîneurs

N°	Entraîneur	Nombre courses	Victoires	2ème	3ème	% de réussite
1	<a href="#">W. BOURDON</a>	65	2	0	1	5 %
2	<a href="#">P. DUPRE</a>	100	3	13	6	22 %
3	<a href="#">D. BROSSARD</a>	328	17	19	33	21 %
4	<a href="#">T. LE FLOCH</a>	252	15	16	9	16 %
5	<a href="#">J. PAILLE</a>	333	10	15	11	11 %
6	<a href="#">E. AUDEBERT</a>	273	13	20	12	16 %
7	<a href="#">E. VARIN</a>	865	40	46	45	15 %
8	<a href="#">N. LANGLOIS</a>	354	35	22	32	25 %
9	<a href="#">E. VARIN</a>	865	40	46	45	15 %
10	<a href="#">N. LANGLOIS</a>	354	35	22	32	25 %
11	<a href="#">D. BROSSARD</a>	328	17	19	33	21 %
12	<a href="#">S. PERRAGUIN</a>	77	8	8	4	26 %
13	<a href="#">R. BAUDRON</a>	80	9	6	3	23 %
14	<a href="#">B. OLCARD</a>	177	9	13	15	21 %
15	<a href="#">S. PERRAGUIN</a>	77	8	8	4	26 %



## Infos

Font leur rentrée (dernière course à + de 30 jours)

N°	Cheval	Date dernière course
10	<a href="#">CARL DE PENGUEN</a>	17/07/2017
9	<a href="#">CONCERTINO</a>	19/07/2017
14	<a href="#">COEUR D'ALESA</a>	13/07/2017
11	<a href="#">CAP DE NARMONT</a>	26/05/2017
8	<a href="#">CLASSIC TARTIFUME</a>	22/07/2017
1	<a href="#">CAVALLO DU CLOSET</a>	05/07/2017
12	<a href="#">CAPUCINE DE MESLAY</a>	27/05/2017
3	<a href="#">CAMPIONE MIO</a>	16/07/2017
6	<a href="#">COQUINE DU VIVIER</a>	12/07/2017
15	<a href="#">CESAR LA MESANGE</a>	08/06/2017
2	<a href="#">CAMEL D'ECHAL</a>	20/07/2017
5	<a href="#">CAIMAN FAWEY</a>	23/07/2017
13	<a href="#">CAPELLA DE VRIE</a>	15/07/2017
4	<a href="#">CANTELLIVA</a>	17/07/2017
7	<a href="#">CALIMERO DU THIOLE</a>	23/07/2017

Viennent de changer d'entraîneur

N°	Cheval	Entraîneur
12	<a href="#">CAPUCINE DE MESLAY</a>	<a href="#">F. OUVRIE</a> > <a href="#">S. PERRAGUIN</a>

Viennent de battre leur record

N°	Cheval	Nouveau record	Ancien record
15	<a href="#">CESAR LA MESANGE</a>	1'13"6 (08/06/2017)	1'14"9 (10/10/2016)

Déférés pour la première fois

N°	Cheval	Ferrure
12	<a href="#">CAPUCINE DE MESLAY</a>	

## Arrivée définitive

Rang	N°	Cheval	Fer.	S	A	Driver / Jockey	Distance	Temps	Réduction km	Allocation €
1	11	<a href="#">CAP DE NARMONT</a>		M	5	<a href="#">J.M. BAZIRE</a>	2 500	3'14"7	1'17"9	7 200 €
2	10	<a href="#">CARL DE PENGUEN</a>		H	5	<a href="#">R. EON</a>	2 500	3'15"0	1'18"0	4 000 €
3	6	<a href="#">COQUINE DU VIVIER</a>		F	5	<a href="#">E. AUDEBERT</a>	2 475	3'15"4	1'18"9	2 240 €
4	15	<a href="#">CESAR LA MESANGE</a>		H	5	<a href="#">F. GENCE</a>	2 500	3'15"8	1'18"3	1 280 €
5	4	<a href="#">CANTELLIVA</a>		F	5	<a href="#">TH. LE FLOCH</a>	2 475	3'15"9	1'19"2	800 €
6	2	<a href="#">CAMEL D'ECHAL</a>		H	5	<a href="#">P. JANNIER</a>	2 475	3'15"9	1'19"2	320 €
7	5	<a href="#">CAIMAN FAWEY</a>		H	5	<a href="#">J. PAILLE</a>	2 475	3'16"1	1'19"2	160 €
8	7	<a href="#">CALIMERO DU THIOLE</a>		H	5	<a href="#">F. CORBINEAU</a>	2 500	3'16"3	1'18"5	0 €
9	9	<a href="#">CONCERTINO</a>		H	5	<a href="#">E. VARIN</a>	2 500	3'17"2	1'18"9	0 €
0	1	<a href="#">CAVALLO DU CLOSET</a>		M	5	<a href="#">W. BOURDON</a>	2 475			0 €
0	8	<a href="#">CLASSIC TARTIFUME</a>		H	5	<a href="#">N. LANGLOIS</a>	2 500			0 €
0	12	<a href="#">CAPUCINE DE MESLAY</a>		F	5	<a href="#">S. PERRAGUIN</a>	2 500			0 €
DA	3	<a href="#">CAMPIONE MIO</a>		H	5	<a href="#">D. BROSSARD</a>	2 475			0 €
DA	13	<a href="#">CAPELLA DE VRIE</a>		F	5	<a href="#">M.P. LE BELLER</a>	2 500			0 €
DA	14	<a href="#">COEUR D'ALESA</a>		H	5	<a href="#">D. CORDEAU</a>	2 500			0 €