

**BERNAY**

**Dimanche 26 Août 2018**

16:00 C5 - PRIX DE LA VILLE DE BERNAY 25 000€



Course F - Attelé - 2800m

Pour 5 à 8 ans inclus, n'ayant pas gagné 144.000. - Recul de 25 m. à 68.000

Sont seules admises à driver les personnes ayant gagné au moins cinq courses  
(en étant titulaire d'une autorisation de monter à titre professionnel).

# Partants

N°	Cheval	Casaque	Fer.	S	A	Distance	Driver / Jockey	Entraîneur	Musique	Record absolu	Gains (€)	Crack Series
1	<a href="#">BANDIT DU HOULET</a>			H	7	2 800	<a href="#">CH. AHACHE</a>	<a href="#">D. HERLEM</a>	8a 7a 5a 0a (17) 4a 3a 0a 0a 9a 4a 8a	1'14"9	63 610 €	11179
2	<a href="#">DERBY BOX</a>			H	5	2 800	<a href="#">A. WIELS</a>	<a href="#">F. HAREL</a>	Da 1a 4a Da 0a 3a 8a 0a (17) 0a 3a 0a	1'13"9	63 870 €	1994
3	<a href="#">CERES FLIGNY</a>			F	6	2 800	<a href="#">D. HERLEM</a>	<a href="#">D. HERLEM</a>	Da 9a (17) 0a 0a 1a 6a 0a 3a 3m 6m 5a	1'15"0	65 140 €	16857
4	<a href="#">DJANGO DU BOCAGE</a>			H	5	2 800	<a href="#">A. DOYERE</a>	<a href="#">S. MEUNIER</a>	6m 4m Da 8a 0a 2a 0a 1a (17) Da 0a 4a	1'15"0	65 460 €	2211
5	<a href="#">DIPLOMATE TERRIE</a>			H	5	2 800	<a href="#">E. RAFFIN</a>	<a href="#">G. MARIN</a>	2a 1a Da Da 4a Da 1a 8a 8a 1a (17) 1a	1'16"7	66 500 €	930
6	<a href="#">BARRACUDA LAP</a>			H	7	2 800	<a href="#">C. LEBOURGEOIS</a>	<a href="#">L. LEBOURGEOIS</a>	9a 0a 5a 9a 0a 7a 1a 0a (17) 6a 0a 5a	1'12"4	66 630 €	7270
7	<a href="#">DIAMANT ROC</a>			H	5	2 800	<a href="#">E. LE BELLER</a>	<a href="#">E.*. LE BELLER</a>	2a 1a 1a 1a Da 3a (17) 3a 1a 1a 0a ra	1'13"4	67 500 €	758
8	<a href="#">CANDIDO GES</a>			H	6	2 800	<a href="#">S. MARMION</a>	<a href="#">S. MARMION</a>	1a 1a 7a 2a Dm 7a 0a Dm 7m 2a 6a Dm	1'16"0	67 540 €	5467
9	<a href="#">CAB CALLOWAY</a>			H	6	2 800	<a href="#">J.G. VAN EECKHAUTE</a>	<a href="#">J.G. VAN EECKHAUTE</a>	2a 9a 5a 5a 5a 7a 5a 4a 3a Da 3a Da	1'14"0	67 920 €	4036
10	<a href="#">DEEP LOVE</a>			M	5	2 825	<a href="#">A. ABRIVARD</a>	<a href="#">L.C. ABRIVARD</a>	3a 2a Da 1a 1a 6a 1a 2a Da (17) Da 2a	1'12"8	113 900 €	574
11	<a href="#">DIEGO D'UKA</a>			H	5	2 825	<a href="#">J.Y. RAFFEGEAU</a>	<a href="#">J.P. RAFFEGEAU</a>	4a 1a 4a Da 4a 7a Da 1a 4a 3a 5a 0a	1'12"0	129 600 €	233
12	<a href="#">BARON DE L'ORMERIE</a>			H	7	2 825	<a href="#">F. LECANU</a>	<a href="#">E.*. LE BELLER</a>	5a 0a 0a 2a 8a 2a ta 0a (17) 5a 1a 6a	1'13"3	137 240 €	3468
NP	<a href="#">BAMBA DES LANDES</a>			F	7	2 825	<a href="#">N. DELAROCHE</a>	<a href="#">S. HARDY</a>	Da 0a 6a 0a 0a 0a 6a 7a (17) 5a 0a 4a	1'13"2	137 650 €	7140
14	<a href="#">BIJOU DU CRUCHET</a>			H	7	2 825	<a href="#">D. LIZEE</a>	<a href="#">Y. LIZEE</a>	2a 1a 0a 2a 8a 8a 8a 1a Da 8a 2a 6a	1'15"0	138 100 €	1700
15	<a href="#">CIVETTE DU PONT</a>			F	6	2 825	<a href="#">B. MARIE</a>	<a href="#">A. RANDON</a>	3a 7a 2a 4a Da 3a 1a 1a 2a Da 2a (17)	1'14"9	139 990 €	603
16	<a href="#">BEAU RETOUR PIYA</a>			H	7	2 825	<a href="#">G. GELORMINI</a>	<a href="#">T. LE BELLER</a>	3a 2a 5a 2a (17) 3a 9a Da 1a 1a 1a Da	1'14"3	140 120 €	1507

N°	Cheval	Casaque	Fer.	S	A	Distance	Driver / Jockey	Entraîneur	Musique	Record absolu	Gains (€)	Crack Series
17	<a href="#">D'ARTAGNAN FRANCE</a>			H	5	2 825	<a href="#">A. LAMY</a>	<a href="#">A. RANDON</a>	5a 0a 3a 0a 2a 1a 6a Da 2a 5a (17) 3a	1'12"0	140 720 €	216
18	<a href="#">CAPELLA DE VRIE</a>			F	6	2 825	<a href="#">L. BAUDRON</a>	<a href="#">R. BAUDRON</a>	2a 2a 1a 3a 1a 3a 0a 0a Da Da 5a 3a	1'14"2	142 370 €	454

# Origines

N°	Cheval	Père	Mère	Père de mère	Tps qualif.	Date	Site	Spéc	Éleveur
1	<a href="#">BANDIT DU HOULET</a>	<a href="#">MICKAEL DE VONNAS</a>	<a href="#">PERLE DU GANEP</a>	<a href="#">ECLAT DE LA CRAU</a>	1'17"9	<a href="#">17/10/2014</a>	<a href="#">GROSBOIS</a>	A	<a href="#">Sabine PARIS</a>
2	<a href="#">DERBY BOX</a>	<a href="#">OURAGAN DE CELLAND</a>	<a href="#">QUININE DU RELAIS</a>	<a href="#">DAKOTA DU RELAIS</a>	1'20"0	<a href="#">27/10/2015</a>	<a href="#">MESLAY-DU-MAINE</a>	A	<a href="#">Tom AUBREE</a>
3	<a href="#">CERES FLIGNY</a>	<a href="#">NI HO PED D'OMBREE</a>	<a href="#">SENSATION FLIGNY</a>	<a href="#">HASTING</a>	1'18"6	<a href="#">03/03/2015</a>	<a href="#">LE CROISE-LAROCHE</a>	A	<a href="#">S.C.E.A. Haras de FLIGNY</a>
4	<a href="#">DJANGO DU BOCAGE</a>	<a href="#">REAL DE LOU</a>	<a href="#">PLUME BLEUE</a>	<a href="#">GOETMALS WOOD</a>	1'17"6	<a href="#">25/05/2016</a>	<a href="#">CAEN</a>	A	<a href="#">Geneviève LUNG</a>
5	<a href="#">DIPLOMATE TERRIE</a>	<a href="#">RODRIGO JET</a>	<a href="#">SISSI TERRIE</a>	<a href="#">TENOR DE BAUNE</a>	1'17"5	<a href="#">13/04/2016</a>	<a href="#">MESLAY-DU-MAINE</a>	A	<a href="#">Thierry GOHIER</a>
6	<a href="#">BARRACUDA LAP</a>	<a href="#">CANADA</a>	<a href="#">SORAYA LAP</a>	<a href="#">BUVETIER D'AUNOU</a>	1'19"8	<a href="#">18/04/2014</a>	<a href="#">CAEN</a>	A	<a href="#">Konrad EGLI</a>
7	<a href="#">DIAMANT ROC</a>	<a href="#">TRESKOOL DU CAUX</a>	<a href="#">PASTICIA DU BOULAY</a>	<a href="#">EVER JET</a>	1'18"2	<a href="#">13/10/2015</a>	<a href="#">CAEN</a>	A	<a href="#">Christophe ROSZAK</a>
8	<a href="#">CANDIDO GES</a>	<a href="#">READY CASH</a>	<a href="#">JAKILAH</a>	<a href="#">BOY DU PRE</a>	1'19"0	<a href="#">29/05/2015</a>	<a href="#">LE MANS</a>	M	<a href="#">Ecurie Guy MARMION</a>
9	<a href="#">CAB CALLOWAY</a>	<a href="#">LOVE YOU</a>	<a href="#">BELISHA</a>	<a href="#">FAKIR DU VIVIER</a>	1'19"4	<a href="#">31/10/2014</a>	<a href="#">CAEN</a>	A	<a href="#">Sandrine BUGA</a>
10	<a href="#">DEEP LOVE</a>	<a href="#">LOVE YOU</a>	<a href="#">REINE D'AUGE</a>	<a href="#">DAHIR DE PRELONG</a>	1'21"2	<a href="#">19/08/2015</a>	<a href="#">CAEN</a>	A	<a href="#">Michel KUEMIN</a>
11	<a href="#">DIEGO D'UKA</a>	<a href="#">QUIDO DU GOUTIER</a>	<a href="#">MANON MESLOISE</a>	<a href="#">SANCHO PANCA</a>	1'20"5	<a href="#">20/10/2015</a>	<a href="#">LAVAL</a>	A	<a href="#">Thierry BRAUN</a>
12	<a href="#">BARON DE L'ORMERIE</a>	<a href="#">MEMPHIS DU RIB</a>	<a href="#">KAREN ROYALE</a>	<a href="#">CEZIO JOSSELYN</a>	1'20"8	<a href="#">16/10/2013</a>	<a href="#">CAEN</a>	A	<a href="#">Frédéric CLAUSSE</a>
NP	<a href="#">BAMBA DES LANDES</a>	<a href="#">MOUROTAIS</a>	<a href="#">SAMBA DES LANDES</a>	<a href="#">MILLENIUM WOOD</a>	1'19"7	<a href="#">04/12/2013</a>	<a href="#">CAEN</a>	A	<a href="#">Michel HARDY</a>
14	<a href="#">BIJOU DU CRUCHET</a>	<a href="#">LE RETOUR</a>	<a href="#">PEPITE DE SURVIE</a>	<a href="#">HOOPER</a>	1'19"0	<a href="#">21/07/2014</a>	<a href="#">MESLAY-DU-MAINE</a>	A	<a href="#">Michel DROUET</a>
15	<a href="#">CIVETTE DU PONT</a>	<a href="#">FIRST DE RETZ</a>	<a href="#">EPINETTE DU PONT</a>	<a href="#">WORKAHOLIC</a>	1'19"4	<a href="#">10/09/2014</a>	<a href="#">CABOURG</a>	A	<a href="#">E.A.R.L. RAYON</a>
16	<a href="#">BEAU RETOUR PIYA</a>	<a href="#">LE RETOUR</a>	<a href="#">QUELIMANE DU CAUX</a>	<a href="#">VIVIER DE MONTFORT</a>	1'18"9	<a href="#">26/09/2013</a>	<a href="#">CAEN</a>	A	<a href="#">S.A.R.L. Ecurie LONZO</a>
17	<a href="#">D'ARTAGNAN FRANCE</a>	<a href="#">UN AMOUR D'HAUFOR</a>	<a href="#">KANTARA SUN</a>	<a href="#">BEAUTIFUL SOMOLLI</a>	1'21"4	<a href="#">13/10/2015</a>	<a href="#">CAEN</a>	A	<a href="#">Béatrice HESLOIN</a>
18	<a href="#">CAPELLA DE VRIE</a>	<a href="#">PRINCE D'ESPACE</a>	<a href="#">PANDORE VRIE</a>	<a href="#">JAG DE BELLOUET</a>	1'20"0	<a href="#">16/04/2015</a>	<a href="#">LE MANS</a>	A	<a href="#">Roger BAUDRON</a>

## Drivers

N°	Driver	Nombre courses	Victoires	2ème	3ème	% de réussite
1	<a href="#">CH. AHACHE</a>	42	0	1	2	7 %
2	<a href="#">A. WIELS</a>	648	104	91	78	42 %
3	<a href="#">D. HERLEM</a>	19	0	0	0	0 %
4	<a href="#">A. DOYERE</a>	94	10	10	2	23 %
5	<a href="#">E. RAFFIN</a>	1 700	234	200	181	36 %
6	<a href="#">C. LEBOURGEOIS</a>	26	3	1	0	15 %
7	<a href="#">E. LE BELLER</a>	174	22	12	16	29 %
8	<a href="#">S. MARMION</a>	126	12	9	9	24 %
9	<a href="#">J.G. VAN EECKHAUTE</a>	142	3	6	7	11 %
10	<a href="#">A. ABRIVARD</a>	1 083	146	119	91	33 %
11	<a href="#">J.Y. RAFFEGEAU</a>	18	1	1	0	11 %
12	<a href="#">F. LECANU</a>	970	79	82	80	25 %
13	<a href="#">N. DELAROCHE</a>	96	0	6	8	15 %
14	<a href="#">D. LIZEE</a>	103	6	10	7	22 %
15	<a href="#">B. MARIE</a>	214	10	17	16	20 %
16	<a href="#">G. GELORMINI</a>	1 097	103	94	75	25 %
17	<a href="#">A. LAMY</a>	1 019	104	76	73	25 %
18	<a href="#">L. BAUDRON</a>	115	20	12	6	33 %

# Chevaux

N°	Cheval	Nombre courses	Victoires	2ème	3ème	% de réussite
1	<a href="#">BANDIT DU HOULET</a>	7	0	0	1	14 %
2	<a href="#">DERBY BOX</a>	13	2	0	2	31 %
3	<a href="#">CERES FLIGNY</a>	5	0	0	0	0 %
4	<a href="#">DJANGO DU BOCAGE</a>	15	1	2	0	20 %
5	<a href="#">DIPLOMATE TERRIE</a>	13	4	3	0	54 %
6	<a href="#">BARRACUDA LAP</a>	12	1	0	0	8 %
7	<a href="#">DIAMANT ROC</a>	11	5	1	2	73 %
8	<a href="#">CANDIDO GES</a>	18	3	2	0	28 %
9	<a href="#">CAB CALLOWAY</a>	22	0	2	4	27 %
10	<a href="#">DEEP LOVE</a>	16	3	3	1	44 %
11	<a href="#">DIEGO D'UKA</a>	19	3	1	1	26 %
12	<a href="#">BARON DE L'ORMERIE</a>	15	1	2	2	33 %
13	<a href="#">BAMBA DES LANDES</a>	14	0	0	1	7 %
14	<a href="#">BIJOU DU CRUCHET</a>	18	2	3	0	28 %
15	<a href="#">CIVETTE DU PONT</a>	20	2	3	3	40 %
16	<a href="#">BEAU RETOUR PIYA</a>	12	3	2	2	58 %
17	<a href="#">D'ARTAGNAN FRANCE</a>	15	2	3	2	47 %
18	<a href="#">CAPELLA DE VRIE</a>	20	3	3	3	45 %

## Couples

N°	Cheval	Driver	Nombre courses	Victoires	2ème	3ème	% de réussite
1	<a href="#">BANDIT DU HOULET</a>	<a href="#">CH. AHACHE</a>	1	0	0	0	0 %
2	<a href="#">DERBY BOX</a>	<a href="#">A. WIELS</a>	3	0	0	2	67 %
3	<a href="#">CERES FLIGNY</a>	<a href="#">D. HERLEM</a>	1	0	0	0	0 %
4	<a href="#">DJANGO DU BOCAGE</a>	<a href="#">A. DOYERE</a>	3	0	1	0	33 %
5	<a href="#">DIPLOMATE TERRIE</a>	<a href="#">E. RAFFIN</a>	1	0	1	0	100 %
6	<a href="#">BARRACUDA LAP</a>	<a href="#">C. LEBOURGEOIS</a>	12	1	0	0	8 %
7	<a href="#">DIAMANT ROC</a>	<a href="#">E. LE BELLER</a>	7	3	1	1	71 %
8	<a href="#">CANDIDO GES</a>	<a href="#">S. MARMION</a>	7	2	1	0	43 %
9	<a href="#">CAB CALLOWAY</a>	<a href="#">J.G. VAN EECKHAUTE</a>	19	0	2	3	26 %
10	<a href="#">DEEP LOVE</a>	<a href="#">A. ABRIVARD</a>	13	2	2	1	38 %
11	<a href="#">DIEGO D'UKA</a>	<a href="#">J.Y. RAFFEGEAU</a>	3	1	0	0	33 %
12	<a href="#">BARON DE L'ORMERIE</a>	<a href="#">F. LECANU</a>	1	0	0	1	100 %
13	<a href="#">BAMBA DES LANDES</a>	<a href="#">N. DELAROCHE</a>	1	0	0	0	0 %
14	<a href="#">BIJOU DU CRUCHET</a>	<a href="#">D. LIZEE</a>	17	2	3	0	29 %
15	<a href="#">CIVETTE DU PONT</a>	<a href="#">B. MARIE</a>	1	0	0	0	0 %
16	<a href="#">BEAU RETOUR PIYA</a>	<a href="#">G. GELORMINI</a>	1	0	0	0	0 %
17	<a href="#">D'ARTAGNAN FRANCE</a>	<a href="#">A. LAMY</a>	14	1	3	2	43 %
18	<a href="#">CAPELLA DE VRIE</a>	<a href="#">L. BAUDRON</a>	1	0	0	0	0 %

## Tandems

N°	Driver	Entraîneur	Nombre courses	Victoires	2ème	3ème	% de réussite
1	<a href="#">CH. AHACHE</a>	<a href="#">D. HERLEM</a>	2	0	0	0	0 %
2	<a href="#">A. WIELS</a>	<a href="#">F. HAREL</a>	9	3	0	2	56 %
3	<a href="#">D. HERLEM</a>	<a href="#">D. HERLEM</a>	19	0	0	0	0 %
4	<a href="#">A. DOYERE</a>	<a href="#">S. MEUNIER</a>	83	9	10	1	24 %
5	<a href="#">E. RAFFIN</a>	<a href="#">G. MARIN</a>	5	1	1	1	60 %
6	<a href="#">C. LEBOURGEOIS</a>	<a href="#">L. LEBOURGEOIS</a>	12	1	0	0	8 %
7	<a href="#">E. LE BELLER</a>	<a href="#">E.*. LE BELLER</a>	152	21	12	14	31 %
8	<a href="#">S. MARMION</a>	<a href="#">S. MARMION</a>	124	12	9	9	24 %
9	<a href="#">J.G. VAN EECKHAUTE</a>	<a href="#">J.G. VAN EECKHAUTE</a>	103	2	4	5	11 %
10	<a href="#">A. ABRIVARD</a>	<a href="#">L.C. ABRIVARD</a>	450	62	50	41	34 %
11	<a href="#">J.Y. RAFFEGEAU</a>	<a href="#">J.P. RAFFEGEAU</a>	18	1	1	0	11 %
12	<a href="#">F. LECANU</a>	<a href="#">E.*. LE BELLER</a>	3	1	0	1	67 %
13	<a href="#">N. DELAROCHE</a>	<a href="#">S. HARDY</a>	1	0	0	0	0 %
14	<a href="#">D. LIZEE</a>	<a href="#">Y. LIZEE</a>	79	6	6	4	20 %
15	<a href="#">B. MARIE</a>	<a href="#">A. RANDON</a>	1	0	0	0	0 %
16	<a href="#">G. GELORMINI</a>	<a href="#">T. LE BELLER</a>	9	1	1	0	22 %
17	<a href="#">A. LAMY</a>	<a href="#">A. RANDON</a>	58	4	8	6	31 %
18	<a href="#">L. BAUDRON</a>	<a href="#">R. BAUDRON</a>	1	0	0	0	0 %



## Entraîneurs

N°	Entraîneur	Nombre courses	Victoires	2ème	3ème	% de réussite
1	<a href="#">D. HERLEM</a>	190	5	3	11	10 %
2	<a href="#">F. HAREL</a>	168	13	14	13	24 %
3	<a href="#">D. HERLEM</a>	190	5	3	11	10 %
4	<a href="#">S. MEUNIER</a>	751	45	42	46	18 %
5	<a href="#">G. MARIN</a>	70	6	6	5	24 %
6	<a href="#">L. LEBOURGEOIS</a>	13	1	0	0	8 %
7	<a href="#">E.*. LE BELLER</a>	379	44	33	33	29 %
8	<a href="#">S. MARMION</a>	247	23	17	21	25 %
9	<a href="#">J.G. VAN EECKHAUTE</a>	187	6	9	14	16 %
10	<a href="#">L.C. ABRIVARD</a>	893	99	79	75	28 %
11	<a href="#">J.P. RAFFEGEAU</a>	260	17	12	14	17 %
12	<a href="#">E.*. LE BELLER</a>	379	44	33	33	29 %
13	<a href="#">S. HARDY</a>	1 630	72	83	117	17 %
14	<a href="#">Y. LIZEE</a>	172	10	17	9	21 %
15	<a href="#">A. RANDON</a>	265	21	23	19	24 %
16	<a href="#">T. LE BELLER</a>	311	60	40	28	41 %
17	<a href="#">A. RANDON</a>	265	21	23	19	24 %
18	<a href="#">R. BAUDRON</a>	75	8	8	7	31 %

## Infos

Font leur rentrée (dernière course à + de 30 jours)

N°	Cheval	Date dernière course
13	<a href="#">BAMBA DES LANDES</a>	06/08/2018
12	<a href="#">BARON DE L'ORMERIE</a>	19/08/2018
1	<a href="#">BANDIT DU HOULET</a>	15/08/2018
16	<a href="#">BEAU RETOUR PIYA</a>	10/08/2018
14	<a href="#">BIJOU DU CRUCHET</a>	15/08/2018
6	<a href="#">BARRACUDA LAP</a>	20/08/2018
15	<a href="#">CIVETTE DU PONT</a>	12/08/2018
9	<a href="#">CAB CALLOWAY</a>	15/08/2018
3	<a href="#">CERES FLIGNY</a>	15/08/2018
8	<a href="#">CANDIDO GES</a>	15/08/2018
18	<a href="#">CAPELLA DE VRIE</a>	06/08/2018
10	<a href="#">DEEP LOVE</a>	19/08/2018
11	<a href="#">DIEGO D'UKA</a>	19/08/2018
7	<a href="#">DIAMANT ROC</a>	08/08/2018
5	<a href="#">DIPLOMATE TERRIE</a>	09/08/2018
2	<a href="#">DERBY BOX</a>	27/07/2018
4	<a href="#">DJANGO DU BOCAGE</a>	10/08/2018
17	<a href="#">D'ARTAGNAN FRANCE</a>	21/07/2018

Viennent de battre leur record

N°	Cheval	Nouveau record	Ancien record
16	<a href="#">BEAU RETOUR PIYA</a>	1'14"3 (10/08/2018)	1'14"3 (03/11/2017)

## Déférés pour la première fois

N°	Cheval	Ferrure
1	<a href="#">BANDIT DU HOULET</a>	<input checked="" type="checkbox"/>
3	<a href="#">CERES FLIGNY</a>	<input checked="" type="checkbox"/>
5	<a href="#">DIPLOMATE TERRIE</a>	<input checked="" type="checkbox"/>

## Arrivée définitive

Rang	N°	Cheval	Fer.	S	A	Driver / Jockey	Distance	Temps	Réduction km	Allocation €
1	8	<a href="#">CANDIDO GES</a>	☒	H	6	<a href="#">S. MARMION</a>	2 800	TNC		11 250 €
2	5	<a href="#">DIPLOMATE TERRIE</a>	☒	H	5	<a href="#">E. RAFFIN</a>	2 800	TNC		6 250 €
3	12	<a href="#">BARON DE L'ORMERIE</a>	☒	H	7	<a href="#">F. LECANU</a>	2 825	TNC		3 500 €
4	10	<a href="#">DEEP LOVE</a>	☒	M	5	<a href="#">A. ABRIVARD</a>	2 825	TNC		2 000 €
5	11	<a href="#">DIEGO D'UKA</a>	☒	H	5	<a href="#">J.Y. RAFFEGEAU</a>	2 825	TNC		1 250 €
6	14	<a href="#">BIJOU DU CRUCHET</a>	☒	H	7	<a href="#">D. LIZEE</a>	2 825	TNC		500 €
7	16	<a href="#">BEAU RETOUR PIYA</a>	☒	H	7	<a href="#">G. GELORMINI</a>	2 825	TNC		250 €
8	17	<a href="#">D'ARTAGNAN FRANCE</a>	☒	H	5	<a href="#">A. LAMY</a>	2 825	TNC		0 €
0	1	<a href="#">BANDIT DU HOULET</a>	☒	H	7	<a href="#">CH. AHACHE</a>	2 800			0 €
0	3	<a href="#">CERES FLIGNY</a>	☒	F	6	<a href="#">D. HERLEM</a>	2 800			0 €
0	6	<a href="#">BARRACUDA LAP</a>	☒	H	7	<a href="#">C. LEBOURGEOIS</a>	2 800			0 €
0	15	<a href="#">CIVETTE DU PONT</a>		F	6	<a href="#">B. MARIE</a>	2 825			0 €
A	2	<a href="#">DERBY BOX</a>		H	5	<a href="#">A. WIELS</a>	2 800			0 €
D1	7	<a href="#">DIAMANT ROC</a>	☒	H	5	<a href="#">E. LE BELLER</a>	2 800			0 €
DA	9	<a href="#">CAB CALLOWAY</a>	☒	H	6	<a href="#">J.G. VAN EECKHAUTE</a>	2 800			0 €
DA	18	<a href="#">CAPELLA DE VRIE</a>	☒	F	6	<a href="#">L. BAUDRON</a>	2 825			0 €
DA	4	<a href="#">DJANGO DU BOCAGE</a>		H	5	<a href="#">A. DOYERE</a>	2 800			0 €
NP	13	<a href="#">BAMBA DES LANDES</a>		F	7	<a href="#">N. DELAROCHE</a>	2 825			0 €