

**GRENADE-SUR-GARONNE**  
**Dimanche 28 Octobre 2018**

15:30 C5 - PRIX DE FLORENCE 10 000€



Course R - Attelé - 2750m

Course "a réclamer"

Pour 5 ans, n'ayant pas gagné 48.000, à réclamer pour 6.000 ou 9.000. - Avance de 25 m. aux chevaux à réclamer pour 6.000.

letrot.com

## Partants

N°	Cheval	Casaque	Fer.	S	A	Distance	Driver / Jockey	Entraîneur	Musique	Record absolu	Gains (€)	Crack Series
1	<a href="#">DERBY DU MAINE</a>			H	5	2 725	<a href="#">J.M. GODARD</a>	<a href="#">J.M. GODARD</a>	0a 9a Dm 7a 9a 6a 5a 6a Da 5a Da Da	1'16"3	22 640 €	7411
2	<a href="#">DANSEUR GAVRAIS</a>			H	5	2 725	<a href="#">R. LACROIX</a>	<a href="#">J.P. LAGENEBRE</a>	0m 3a Da 0a 8a Da 8a 6a 2a 8a 7a Da	1'16"1	23 230 €	5587
3	<a href="#">DHORENS</a>			H	5	2 725	<a href="#">P. GERAY</a>	<a href="#">F. TERRY</a>	0m 7m 0a 8a 5m aa 7m 9a 8a 0a (17) Dm	1'16"6	23 930 €	12988
4	<a href="#">DANDY DE VENCE</a>			H	5	2 725	<a href="#">N. PACHA</a>	<a href="#">N. PACHA</a>	Da Da Da Da 3a Da Da ra (17) Da 0a 0a	1'17"0	25 980 €	11102
5	<a href="#">DOLLY DESBOIS</a>			F	5	2 725	<a href="#">N. VIMOND</a>	<a href="#">N. VIMOND</a>	0a 6a 6a 1a 7a 0a (17) 0a 4a 2a Da 4a	1'15"8	29 350 €	6995
6	<a href="#">DALTON BOY</a>			H	5	2 725	<a href="#">J.CL. PAULARD</a>	<a href="#">G. CONTRI</a>	2a 1a 7a 8a 0a Da Da 5a Da 6a 5a 1a	1'16"5	30 000 €	10669
7	<a href="#">DJINN DU BUISSON</a>			H	5	2 725	<a href="#">J.P. BLANCHON</a>	<a href="#">M. GAUVIN</a>	9a 0a aa 2a (17) 8a 0a 8m 4m 8a Da 9a	1'16"9	30 189 €	16835
8	<a href="#">DELCO PRIOR</a>			H	5	2 725	<a href="#">J. CHAVATTE</a>	<a href="#">F.J. PELTIER</a>	0a 1a 5a Da 8a Da 7a 7a 8a Da 9a (17)	1'15"1	30 370 €	13118
9	<a href="#">DUBAI LADY</a>			F	5	2 725	<a href="#">G. MUTHULAR</a>	<a href="#">G. MUTHULAR</a>	5a 7a 5a 7a 9a 4a 4a 8a 8a 3a 7a aa	1'15"6	30 940 €	10109
10	<a href="#">DORIMENE</a>			F	5	2 750	<a href="#">X. THIELENS</a>	<a href="#">X. THIELENS</a>	4a 8a Da ra 9a 6a 0a (17) 7a Da 2a Da	1'16"5	13 840 €	11461
11	<a href="#">DUTY FREE</a>			H	5	2 750	<a href="#">P.M. MANCEAU</a>	<a href="#">P.M. MANCEAU</a>	Da 7a Da Da Da 8a ra 0a Da 6a (17) 8a	1'16"1	16 390 €	11426
12	<a href="#">DRESINA</a>			F	5	2 750	<a href="#">M.P. MARIE</a>	<a href="#">M.P. MARIE</a>	Da 9a 4a 3a ra Da 7a Da 0a (17) Da Da	1'17"7	19 880 €	12048
13	<a href="#">DEBEST FLASH</a>			H	5	2 750	<a href="#">J.J. DELHAL</a>	<a href="#">J.J. DELHAL</a>	7a 8m Dm Da 0a 6a 8a Da 7a (17) 9a 9a	1'15"8	28 410 €	12675
14	<a href="#">DIXIE DU BEROY</a>			F	5	2 750	<a href="#">G. LEMIERE</a>	<a href="#">G. LEMIERE</a>	Da 1a Dm Da 0a 6a Da (17) 6a 3a 1a Da	1'14"3	29 350 €	4616
15	<a href="#">DARIA DEL GREEN</a>			F	5	2 750	<a href="#">M. CRIADO</a>	<a href="#">S. BOUISSON</a>	Da 4a 3a 0a 8a 9a 7m Da Da Da 2a 5a	1'15"7	32 980 €	8658
16	<a href="#">DENIRO DE MARIONS</a>			H	5	2 750	<a href="#">J. ASSELIE</a>	<a href="#">J. ASSELIE</a>	8a 6a 2a 5a (17) 0a 4a 5a 7a 6a 3a 3a	1'16"0	34 690 €	5755

N°	Cheval	Casaque	Fer.	S	A	Distance	Driver / Jockey	Entraîneur	Musique	Record absolu	Gains (€)	Crack Series
NP	<a href="#">DYNASTIE ROYALE</a>			F	5	2 750	<a href="#">Y. LACOMBE</a>	<a href="#">Y. LACOMBE</a>	3a Da 0a 9a Da Da 7a 7a Da Da Da 2a	1'14"5	35 090 €	6826
18	<a href="#">DERBY DU PADOUENG</a>			H	5	2 750	<a href="#">S. BOUISSON</a>	<a href="#">S. BOUISSON</a>	6a 4a 7a 1a 7a Da Da 2a 0a 6a (17) Dm	1'16"0	41 430 €	7000

# Origines

N°	Cheval	Père	Mère	Père de mère	Tps qualif.	Date	Site	Spéc	Éleveur
1	<a href="#">DERBY DU MAINE</a>	<a href="#">NEDJD DES RONDES</a>	<a href="#">SOIF DES OLIVETTES</a>	<a href="#">ISMAEL DU PONT</a>	1'19"9	<a href="#">09/12/2015</a>	<a href="#">CORDEMAIS</a>	A	<a href="#">Marie-Thérèse GILLOIS</a>
2	<a href="#">DANSEUR GAVRAIS</a>	<a href="#">NEM</a>	<a href="#">HEUREUSE GAVRAISE</a>	<a href="#">RUBIS DE LA NOE</a>	1'19"5	<a href="#">13/04/2016</a>	<a href="#">MESLAY-DU-MAINE</a>	A	<a href="#">Jacques MONDAIN</a>
3	<a href="#">DHORENS</a>	<a href="#">THORENS VEDAQUAIS</a>	<a href="#">ROTE ROSE</a>	<a href="#">BUVETIER D'AUNOU</a>	1'21"4	<a href="#">02/10/2015</a>	<a href="#">GROSBOIS</a>	A	<a href="#">Ecurie de TIERCEVILLE</a>
4	<a href="#">DANDY DE VENCE</a>	<a href="#">PAD D'URZY</a>	<a href="#">NIGHT FLOWER TEBE</a>	<a href="#">QUADROPHENIO</a>	1'21"1	<a href="#">21/08/2015</a>	<a href="#">LAVAL</a>	A	<a href="#">Jean Paul PERRON</a>
5	<a href="#">DOLLY DESBOIS</a>	<a href="#">ROLLING D'HERIPRE</a>	<a href="#">PAMKA</a>	<a href="#">BUVETIER D'AUNOU</a>	1'19"3	<a href="#">25/11/2015</a>	<a href="#">BORDEAUX</a>	A	<a href="#">E.A.R.L. GUITTET-DESBOIS</a>
6	<a href="#">DALTON BOY</a>	<a href="#">QUEROAN DE JAY</a>	<a href="#">LARA JIEL</a>	<a href="#">UKIR DE JEMMA</a>	1'20"5	<a href="#">22/09/2015</a>	<a href="#">LAVAL</a>	A	<a href="#">Yves DREUX</a>
7	<a href="#">DJINN DU BUISSON</a>	<a href="#">SEVERINO</a>	<a href="#">QUATIA MADRIK</a>	<a href="#">GOETMALS WOOD</a>	1'20"1	<a href="#">06/08/2015</a>	<a href="#">CAEN</a>	A	<a href="#">Ecurie DELOISON</a>
8	<a href="#">DELCO PRIOR</a>	<a href="#">ONE DU RIB</a>	<a href="#">JOVIALE PRIOR</a>	<a href="#">WORKAHOLIC</a>	1'18"6	<a href="#">13/04/2016</a>	<a href="#">MESLAY-DU-MAINE</a>	A	<a href="#">Sylvain DESMARRES</a>
9	<a href="#">DUBAI LADY</a>	<a href="#">FORTUNA FANT</a>	<a href="#">ROSE DE BAS</a>	<a href="#">JENTY DE BREVOL</a>	1'20"0	<a href="#">01/09/2015</a>	<a href="#">FEURS</a>	A	<a href="#">Joël DESPRES</a>
10	<a href="#">DORIMENE</a>	<a href="#">UBRIACO</a>	<a href="#">NOCE DE PLATINE</a>	<a href="#">SEBRAZAC</a>	1'19"3	<a href="#">03/11/2015</a>	<a href="#">MESLAY-DU-MAINE</a>	A	<a href="#">Daniel LASSAUSSAYE</a>
11	<a href="#">DUTY FREE</a>	<a href="#">ROMBALDI</a>	<a href="#">TANARA DU GOUTIER</a>	<a href="#">LOVE YOU</a>	1'19"8	<a href="#">04/11/2015</a>	<a href="#">AGEN-LA GARENNE</a>	A	<a href="#">Ludovic FLEURY</a>
12	<a href="#">DRESINA</a>	<a href="#">HERMES DU BUISSON</a>	<a href="#">PONTRESINA DE LOU</a>	<a href="#">BIESOLO</a>	1'20"9	<a href="#">18/08/2015</a>	<a href="#">BEAUMONT DE LOMAGNE</a>	A	<a href="#">Ecurie PELHEM</a>
13	<a href="#">DEBEST FLASH</a>	<a href="#">THE BEST MADRIK</a>	<a href="#">HUTTE VERTE</a>	<a href="#">HETRE VERT</a>	1'19"8	<a href="#">06/10/2015</a>	<a href="#">MARSEILLE (A BORELY)</a>	A	<a href="#">Ecurie FLASH</a>
14	<a href="#">DIXIE DU BEROY</a>	<a href="#">HUGO DU BOSSIS</a>	<a href="#">RHADYA DU BEROY</a>	<a href="#">JADE BOCAIN</a>	1'19"0	<a href="#">04/05/2016</a>	<a href="#">AGEN-LA GARENNE</a>	A	<a href="#">Joseph DE LIMA</a>
15	<a href="#">DARIA DEL GREEN</a>	<a href="#">SAXO DE VANDEL</a>	<a href="#">QUEEN DU PONT</a>	<a href="#">BACCARAT DU PONT</a>	1'19"3	<a href="#">04/12/2015</a>	<a href="#">CAEN</a>	A	<a href="#">Sylvie BONNEFOY-FERNANDEZ</a>
16	<a href="#">DENIRO DE MARIONS</a>	<a href="#">NIL</a>	<a href="#">PRETTY SONG</a>	<a href="#">KIWI</a>	1'19"6	<a href="#">07/10/2015</a>	<a href="#">AGEN-LA GARENNE</a>	A	<a href="#">Franck MARQUETTE</a>
NP	<a href="#">DYNASTIE ROYALE</a>	<a href="#">SO LOVELY GIRL</a>	<a href="#">ODALISQUE ROYALE</a>	<a href="#">GO LUCKY</a>	1'19"2	<a href="#">27/11/2015</a>	<a href="#">GROSBOIS</a>	A	<a href="#">Ludovic TAUGOURDEAU</a>
18	<a href="#">DERBY DU PADOUENG</a>	<a href="#">REPEAT LOVE</a>	<a href="#">NYMPHE GRANDCHAMP</a>	<a href="#">OFF GY</a>	1'18"9	<a href="#">26/08/2015</a>	<a href="#">BORDEAUX</a>	A	<a href="#">Jean Philippe SEMEILLON</a>

## Drivers

N°	Driver	Nombre courses	Victoires	2ème	3ème	% de réussite
1	<a href="#">J.M. GODARD</a>	122	9	14	12	29 %
2	<a href="#">R. LACROIX</a>	327	14	30	25	21 %
3	<a href="#">P. GERAY</a>	333	19	19	34	22 %
4	<a href="#">N. PACHA</a>	379	29	29	35	25 %
5	<a href="#">N. VIMOND</a>	249	24	18	27	28 %
6	<a href="#">J.CL. PAULARD</a>	81	7	3	6	20 %
7	<a href="#">I.P. BLANCHON</a>	188	12	18	10	21 %
8	<a href="#">J. CHAVATTE</a>	289	36	31	19	30 %
9	<a href="#">G. MUTHULAR</a>	65	1	1	3	8 %
10	<a href="#">X. THIELENS</a>	78	1	6	4	14 %
11	<a href="#">P.M. MANCEAU</a>	157	11	14	12	24 %
12	<a href="#">M.P. MARIE</a>	89	2	2	3	8 %
13	<a href="#">J.J. DELHAL</a>	31	0	1	1	6 %
14	<a href="#">G. LEMIERE</a>	18	2	0	2	22 %
15	<a href="#">M. CRIADO</a>	564	42	42	42	22 %
16	<a href="#">J. ASSELIE</a>	167	8	13	8	17 %
17	<a href="#">Y. LACOMBE</a>	237	15	11	16	18 %
18	<a href="#">S. BOUISSON</a>	267	12	17	19	18 %

# Chevaux

N°	Cheval	Nombre courses	Victoires	2ème	3ème	% de réussite
1	<a href="#">DERBY DU MAINE</a>	22	0	0	2	9 %
2	<a href="#">DANSEUR GAVRAIS</a>	25	0	2	2	16 %
3	<a href="#">DHORENS</a>	11	0	0	0	0 %
4	<a href="#">DANDY DE VENCE</a>	8	0	0	1	13 %
5	<a href="#">DOLLY DESBOIS</a>	9	1	0	0	11 %
6	<a href="#">DALTON BOY</a>	16	3	1	0	25 %
7	<a href="#">DJINN DU BUISSON</a>	8	0	1	0	13 %
8	<a href="#">DELCO PRIOR</a>	12	1	0	0	8 %
9	<a href="#">DUBAI LADY</a>	19	0	1	2	16 %
10	<a href="#">DORIMENE</a>	8	0	0	0	0 %
11	<a href="#">DUTY FREE</a>	13	0	0	0	0 %
12	<a href="#">DRESINA</a>	11	0	0	1	9 %
13	<a href="#">DEBEST FLASH</a>	12	0	0	0	0 %
14	<a href="#">DIXIE DU BEROY</a>	11	2	0	1	27 %
15	<a href="#">DARIA DEL GREEN</a>	21	0	1	1	10 %
16	<a href="#">DENIRO DE MARIONS</a>	11	0	1	1	18 %
17	<a href="#">DYNASTIE ROYALE</a>	18	0	2	1	17 %
18	<a href="#">DERBY DU PADOUENG</a>	11	1	1	0	18 %

## Couples

N°	Cheval	Driver	Nombre courses	Victoires	2ème	3ème	% de réussite
1	<a href="#">DERBY DU MAINE</a>	<a href="#">J.M. GODARD</a>	15	0	0	2	13 %
2	<a href="#">DANSEUR GAVRAIS</a>	<a href="#">R. LACROIX</a>	2	0	2	0	100 %
3	<a href="#">DHORENS</a>	<a href="#">P. GERAY</a>	2	0	0	0	0 %
4	<a href="#">DANDY DE VENCE</a>	<a href="#">N. PACHA</a>	5	0	0	1	20 %
5	<a href="#">DOLLY DESBOIS</a>	<a href="#">N. VIMOND</a>	4	0	0	0	0 %
6	<a href="#">DALTON BOY</a>	<a href="#">J.CL. PAULARD</a>	10	1	1	0	20 %
7	<a href="#">DJINN DU BUISSON</a>	<a href="#">I.P. BLANCHON</a>	1	0	0	0	0 %
8	<a href="#">DELCO PRIOR</a>	<a href="#">J. CHAVATTE</a>	1	0	0	0	0 %
9	<a href="#">DUBAI LADY</a>	<a href="#">G. MUTHULAR</a>	3	0	0	0	0 %
10	<a href="#">DORIMENE</a>	<a href="#">X. THIELENS</a>	7	0	0	0	0 %
11	<a href="#">DUTY FREE</a>	<a href="#">P.M. MANCEAU</a>	13	0	0	0	0 %
12	<a href="#">DRESINA</a>	<a href="#">M.P. MARIE</a>	6	0	0	0	0 %
13	<a href="#">DEBEST FLASH</a>	<a href="#">J.J. DELHAL</a>	1	0	0	0	0 %
14	<a href="#">DIXIE DU BEROY</a>	<a href="#">G. LEMIERE</a>	9	2	0	1	33 %
15	<a href="#">DARIA DEL GREEN</a>	<a href="#">M. CRIADO</a>	1	0	0	0	0 %
16	<a href="#">DENIRO DE MARIONS</a>	<a href="#">J. ASSELE</a>	9	0	1	1	22 %
17	<a href="#">DYNASTIE ROYALE</a>	<a href="#">Y. LACOMBE</a>	1	0	0	0	0 %
18	<a href="#">DERBY DU PADOUENG</a>	<a href="#">S. BOUISSON</a>	2	0	0	0	0 %

# Tandems

N°	Driver	Entraîneur	Nombre courses	Victoires	2ème	3ème	% de réussite
1	<a href="#">J.M. GODARD</a>	<a href="#">J.M. GODARD</a>	101	5	13	10	28 %
2	<a href="#">R. LACROIX</a>	<a href="#">J.P. LAGENEBRE</a>	17	0	3	3	35 %
3	<a href="#">P. GERAY</a>	<a href="#">F. TERRY</a>	212	16	15	28	28 %
4	<a href="#">N. PACHA</a>	<a href="#">N. PACHA</a>	232	17	19	14	22 %
5	<a href="#">N. VIMOND</a>	<a href="#">N. VIMOND</a>	223	21	18	24	28 %
6	<a href="#">J.CL. PAULARD</a>	<a href="#">G. CONTRI</a>	35	2	1	5	23 %
7	<a href="#">I.P. BLANCHON</a>	<a href="#">M. GAUVIN</a>	1	0	0	0	0 %
8	<a href="#">J. CHAVATTE</a>	<a href="#">F.J. PELTIER</a>	1	0	0	0	0 %
9	<a href="#">G. MUTHULAR</a>	<a href="#">G. MUTHULAR</a>	64	1	1	3	8 %
10	<a href="#">X. THIELENS</a>	<a href="#">X. THIELENS</a>	78	1	6	4	14 %
11	<a href="#">P.M. MANCEAU</a>	<a href="#">P.M. MANCEAU</a>	156	11	14	12	24 %
12	<a href="#">M.P. MARIE</a>	<a href="#">M.P. MARIE</a>	73	2	2	3	10 %
13	<a href="#">J.J. DELHAL</a>	<a href="#">J.J. DELHAL</a>	31	0	1	1	6 %
14	<a href="#">G. LEMIERE</a>	<a href="#">G. LEMIERE</a>	18	2	0	2	22 %
15	<a href="#">M. CRIADO</a>	<a href="#">S. BOUISSON</a>	3	0	1	0	33 %
16	<a href="#">J. ASSELIE</a>	<a href="#">J. ASSELIE</a>	80	3	9	5	21 %
17	<a href="#">Y. LACOMBE</a>	<a href="#">Y. LACOMBE</a>	61	8	6	0	23 %
18	<a href="#">S. BOUISSON</a>	<a href="#">S. BOUISSON</a>	241	11	17	16	18 %



## Entraîneurs

N°	Entraîneur	Nombre courses	Victoires	2ème	3ème	% de réussite
1	<a href="#">J.M. GODARD</a>	171	6	17	16	23 %
2	<a href="#">J.P. LAGENEBRE</a>	273	13	28	23	23 %
3	<a href="#">F. TERRY</a>	1 190	104	80	102	24 %
4	<a href="#">N. PACHA</a>	347	24	26	19	20 %
5	<a href="#">N. VIMOND</a>	418	38	37	38	27 %
6	<a href="#">G. CONTRI</a>	215	5	5	16	12 %
7	<a href="#">M. GAUVIN</a>	240	10	16	23	20 %
8	<a href="#">F.J. PELTIER</a>	147	9	6	10	17 %
9	<a href="#">G. MUTHULAR</a>	118	2	2	6	8 %
10	<a href="#">X. THIELENS</a>	208	6	13	9	13 %
11	<a href="#">P.M. MANCEAU</a>	288	19	27	22	24 %
12	<a href="#">M.P. MARIE</a>	129	4	3	5	9 %
13	<a href="#">J.J. DELHAL</a>	58	1	4	2	12 %
14	<a href="#">G. LEMIERE</a>	24	4	2	2	33 %
15	<a href="#">S. BOUISSON</a>	465	26	39	34	21 %
16	<a href="#">J. ASSELIE</a>	119	4	11	6	18 %
17	<a href="#">Y. LACOMBE</a>	118	14	14	2	25 %
18	<a href="#">S. BOUISSON</a>	465	26	39	34	21 %

## Infos

Font leur rentrée (dernière course à + de 30 jours)

N°	Cheval	Date dernière course
15	<a href="#">DARIA DEL GREEN</a>	12/10/2018
18	<a href="#">DERBY DU PADOUENG</a>	08/10/2018
10	<a href="#">DORIMENE</a>	10/09/2018
8	<a href="#">DELCO PRIOR</a>	08/09/2018
9	<a href="#">DUBAI LADY</a>	08/10/2018
16	<a href="#">DENIRO DE MARIONS</a>	02/09/2018
13	<a href="#">DEBEST FLASH</a>	05/08/2018
11	<a href="#">DUTY FREE</a>	02/09/2018
12	<a href="#">DRESINA</a>	20/08/2018
17	<a href="#">DYNASTIE ROYALE</a>	12/10/2018
5	<a href="#">DOLLY DESBOIS</a>	12/10/2018
14	<a href="#">DIXIE DU BEROY</a>	10/09/2018
6	<a href="#">DALTON BOY</a>	08/10/2018
4	<a href="#">DANDY DE VENCE</a>	14/10/2018
2	<a href="#">DANSEUR GAVRAIS</a>	12/10/2018
3	<a href="#">DHORENS</a>	12/10/2018
1	<a href="#">DERBY DU MAINE</a>	23/09/2018
7	<a href="#">DJINN DU BUISSON</a>	08/10/2018

Viennent de changer d'entraîneur

N°	Cheval	Entraîneur
13	<a href="#">DEBEST FLASH</a>	<a href="#">M. VARIN</a> > <a href="#">J.J. DELHAL</a>
17	<a href="#">DYNASTIE ROYALE</a>	<a href="#">C. BOISNARD</a> > <a href="#">Y. LACOMBE</a>

Déférés pour la première fois

N°	Cheval	Ferrure
4	<a href="#">DANDY DE VENCE</a>	

letrot.com

## Arrivée définitive

Rang	N°	Cheval	Fer.	S	A	Driver / Jockey	Distance	Temps	Réduction km	Allocation €
1	6	<a href="#">DALTON BOY</a>		H	5	<a href="#">J.CL. PAULARD</a>	2 725	3'37"8	1'19"9	4 500 €
2	2	<a href="#">DANSEUR GAVRAIS</a>		H	5	<a href="#">R. LACROIX</a>	2 725	3'37"9	1'20"0	2 500 €
3	1	<a href="#">DERBY DU MAINE</a>		H	5	<a href="#">J.M. GODARD</a>	2 725	3'38"8	1'20"3	1 400 €
4	16	<a href="#">DENIRO DE MARIONS</a>		H	5	<a href="#">J. ASSELIE</a>	2 750	3'39"1	1'19"7	800 €
5	10	<a href="#">DORIMENE</a>		F	5	<a href="#">X. THIELENS</a>	2 750	3'39"4	1'19"8	500 €
6	9	<a href="#">DUBAI LADY</a>		F	5	<a href="#">G. MUTHULAR</a>	2 725	3'39"5	1'20"6	200 €
7	15	<a href="#">DARIA DEL GREEN</a>		F	5	<a href="#">M. CRIADO</a>	2 750	3'39"9	1'20"0	100 €
8	4	<a href="#">DANDY DE VENCE</a>		H	5	<a href="#">N. PACHA</a>	2 725	3'40"2	1'20"8	0 €
9	14	<a href="#">DIXIE DU BEROY</a>		F	5	<a href="#">G. LEMIERE</a>	2 750	3'40"6	1'20"2	0 €
0	3	<a href="#">DHORENS</a>		H	5	<a href="#">P. GERAY</a>	2 725			0 €
0	7	<a href="#">DJINN DU BUISSON</a>		H	5	<a href="#">I.P. BLANCHON</a>	2 725			0 €
0	13	<a href="#">DEBEST FLASH</a>		H	5	<a href="#">J.J. DELHAL</a>	2 750			0 €
DA	8	<a href="#">DELCO PRIOR</a>		H	5	<a href="#">J. CHAVATTE</a>	2 725			0 €
DA	18	<a href="#">DERBY DU PADOUENG</a>		H	5	<a href="#">S. BOUISSON</a>	2 750			0 €
DA	5	<a href="#">DOLLY DESBOIS</a>		F	5	<a href="#">N. VIMOND</a>	2 725			0 €
DA	12	<a href="#">DRESINA</a>		F	5	<a href="#">M.P. MARIE</a>	2 750			0 €
DA	11	<a href="#">DUTY FREE</a>		H	5	<a href="#">P.M. MANCEAU</a>	2 750			0 €
NP	17	<a href="#">DYNASTIE ROYALE</a>		F	5	<a href="#">Y. LACOMBE</a>	2 750			0 €